

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 14 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1979 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 27

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

118. Περὶ μερικῆς ἀνακλήσεως Διατάγματος καὶ κυρώσεως Συμπληρωματικοῦ Πίνακος Ἀξιωματικοῦ Πολεμικῆς Ἀεροπορίας. 1

119. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεών τινων τοῦ Π. Δ/τος 386/1975 «περὶ ἐπιδόματος ὑπηρεσίας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ τῶν εἰς τὰς ἐν Δυτ. Εὐρώπη Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Ἀπασχολήσεως ὑπηρετούντων ὑπαλλήλων καὶ ρυθμίσεως οἰκονομικῶν θεμάτων λειτουργίας τῶν Ὑπηρεσιῶν». 2

120. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Β.Δ. 170/60 «περὶ κυρώσεως τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Ὀργανισμοῦ τοῦ ΠΙΚΠΑ», ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως. 3

121. Περὶ συμπληρώσεως τῶν ναυτιλιακῶν ἐγγράφων τῶν πλοίων διὰ βιβλίου ἐπιθεωρήσεων καὶ γυμνασίων. ... 4

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Περὶ ἀναθεωρήσεως τῶν μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἀνωνύμου Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἑταιρείας ΠΕΤΡΟΛΑ—ΕΛΛΑΣ Α.Ε., συμβάσεως καὶ ἐγκριτικῶν πράξεων διὰ τὴν ἵδρυσιν διυλιστηρίου εἰς τὴν περιοχὴν Ἐλευσῖνος. 5

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 118

Περὶ μερικῆς ἀνακλήσεως Διατάγματος καὶ κυρώσεως Συμπληρωματικοῦ Πίνακος Ἀξιωματικοῦ Πολεμικῆς Ἀεροπορίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

α) Τὰ ἄρθρα 39,43 καὶ 45 τοῦ Ν.Δ. 178/1969 «περὶ Ἱεραρχίας, Προαγωγῶν καὶ Τοποθετήσεων τῶν Μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων».

β) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 4 Ἀπόφασιν τῆς Α'/1979 Συνεδριάσεως τοῦ Ἀνωτάτου Ἀεροπορικοῦ Συμβουλίου Ἐπαναχρίσεων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ ὁρίζομεν.

Ἀνακαλοῦμεν τὸ ὑπ' ἀριθ. 418/29.5.78 Προεδρικὸν Διάταγμα «περὶ Κυρώσεως Ὁριστικῶν Πινάκων Ἀνωτάτων, Ἀνωτέρων καὶ Κατωτέρων Ἀξιωματικῶν Πολεμικῆς Ἀεροπορίας ἔτους 1978 - 1979» δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 85/29.5.1978 Φύλλον Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (τεῦχος Α') εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τοῦτο τὴν κύρωσιν τοῦ Πίνακος Προακτέων κατ' ἀρχαιότητα Ἐπισμηναγῶν Ραδιοναυτίλων εἰδικῶς καὶ μόνον ὡς πρὸς τὸν Ἐπισμηναγὸν Ραδιοναυτίλον Ἀρβανίτην Δημήτριον (5932), λόγῳ Ἐπαναχρίσεώς του ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Ἀεροπορικοῦ Συμβουλίου Ἐπαναχρίσεων καὶ Ἐγγραφῆς του εἰς εὐμενέστερον Πίνακα.

Κυροῦμεν τὸν ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Ἀεροπορικοῦ Συμβουλίου Ἐπαναχρίσεων συνταχθέντα, κατόπιν ἐπαναχρίσεως τῇ προσφυγῇ τοῦ ἐνδιαφερομένου, συμπληρωματικὸν Πίνακα Προακτέου κατ' ἐκλογὴν Ἐπισμηναγοῦ Ραδιοναυτίλου, ἔτους 1978 - 1979.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος).

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΒΕΡΩΦ - ΤΟΣΙΤΣΑΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 119

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεών τινων τοῦ Π. Δ/τος 386/1975 «περὶ ἐπιδόματος ὑπηρεσίας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ τῶν εἰς τὰς ἐν Δυτ. Εὐρώπη ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Ἀπασχολήσεως ὑπηρετούντων ὑπαλλήλων καὶ ρυθμίσεως οἰκονομικῶν θεμάτων λειτουργίας τῶν Ὑπηρεσιῶν».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 2,3 καὶ 5 τοῦ Νόμου 4346/1964 «περὶ ὀργανώσεως ὑπηρεσιῶν προστασίας καὶ ἐξυπηρετήσεως τῶν ἐν Γερμανίᾳ ἐργαζομένων Ἑλλήνων καὶ ἄλλων τινῶν περὶ ὀργανισμῶν κοινωνικῆς πολιτικῆς διατάξεων».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 3676/932/78 κοινὴν ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 371/1978 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως, Ἐργασίας καὶ Ὑφυπουργοῦ Οἰκονομικῶν, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον 1.

Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ 386/1975 Π. Δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«2. Ἡ ἡμερησία ἐκτὸς ἕδρας ἀποζημίωσις τῶν Ἐργατικῶν Συμβούλων Βόννης καὶ Βρυξελλῶν, ὁρίζεται ἴση πρὸς τὸ 75 % τῆς ἑκάστοτε ἡμερησίας ἀποζημιώσεως τοῦ Προϊσταμένου τῆς οἰκείας Πρεσβείας καὶ μέχρις ὀκτὼ (8) ἡμερῶν κατὰ μῆνα διὰ τὸν Ἐργατικὸν Σύμβουλον Βόννης καὶ τέσσαρες (4) διὰ τὸν Ἐργατικὸν Σύμβουλον Βρυξελλῶν».

Ἄρθρον 2.

Εἰς τὴν παράγραφον 5 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ 386/1975 Π. Δ/τος προστίθεται δεύτερον ἐδάφιον, ἔχον ὡς ἀκολούθως :

«Εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις μετακινήσεως ἐκτὸς ἕδρας δι' ἀεροπλάνου, κρινομένας ὑπὸ τοῦ Ἐργατικοῦ Συμβούλου, καταβάλλεται τὸ ἀντίτιμον ἀεροπορικοῦ εἰσιτηρίου τουριστικῆς θέσεως ὡς καὶ τὸ κατὰ νόμον πρόσθετον ποσοστὸν διὰ μικροέξοδα ταξειδίου».

Ἄρθρον 3.

Αἱ παράγραφοι 6,7 καὶ 8 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ 386/1975 Π. Δ/τος ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολούθως :

«6. Τὸ σύνολον τῶν δαπανῶν δι' ὁδοιπορικὰ ἔξοδα, μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβαίνῃ μηνιαίως τὸ ποσὸν τῶν 20.000 δολλαρίων, δι' ἁπάσας τὰς ἐν Δυτ. Εὐρώπῃ λειτουργούσας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας, ὁρίζεται ἑκάστοτε κατὰ Γραφεῖον καὶ Κλιμάκιον δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐργασίας. Δι' ὁμοίων ἀποφάσεων καὶ μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν 20.000 δολλαρίων μηνιαίως δι' ἅπαντα τὰ Γραφεῖα καὶ Κλιμάκια ὁρίζεται τὸ σύνολον τῶν δαπανῶν δι' ἔξοδα λειτουργίας ἑκάστου Γραφείου καὶ Κλιμακίου ὡς καὶ μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν 1.000 Μάρκων Δ. Γερμανίας καὶ 15.000 Βελγικῶν Φράγκων μηνιαίως δι' ἕκαστον Ἑλληνικὸ Σπίτι Δυτικῆς Γερμανίας ἢ Βελγίου.

7. Ὡς ἔξοδα λειτουργίας τῶν Γραφείων, Κλιμακίων καὶ Ἑλληνικῶν Σπιτιῶν νοοῦνται πάντα τὰ ἀπαραίτητα διὰ τὴν εὔρυθμον λειτουργίαν τούτων, ὡς καὶ πᾶσα δαπάνη μὴ συμπεριλαμβανομένη εἰς τὰς ἀριθμουμένας κατωτέρω ἀλλ' ὁπωσδήποτε ἐμπίπτουσα εἰς τοὺς σκοποὺς τοῦ Νόμου 4346/1964. Ἐνδεικτικῶς ἀναφέρονται αἱ κάτωθι δαπάναι :

α) Καθαριότης - Φωτισμός - Θέρμανσις - Τηλεφωνικὰ τέλη - Ἔξοδα συντηρήσεως τῶν χώρων - Ἀσφάλιστρα κ.λπ.

β) Γραφικὴ ὕλη - Ταχυδρομικὰ τέλη - Φωτοτυπικὸς χάρτης - Συντήρησις ἐξοπλισμοῦ Γραφείου - Ἀγορὰ βιβλίων, περιοδικῶν, ἐφημερίδων κ.λπ.

Δαπάνη τῆς ἀνωτέρω (β) κατηγορίας μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν 200 δολλαρίων μηνιαίως ἐνεργεῖται ὑπὸ τῶν οἰκείων προϊσταμένων ἄνευ οὐδεμιᾶς διατυπώσεως.

Διὰ τὴν πραγματοποίησιν δαπάνης μεγαλυτέρας τῶν 200 δολλαρίων ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐργασίας.

8. Δὲν περιλαμβάνονται εἰς τὰ ἔξοδα λειτουργίας τῶν Γραφείων, Κλιμακίων καὶ Ἑλληνικῶν Σπιτιῶν ἡ δαπάνη μισθοδοσίας τοῦ προσωπικοῦ, ἐνοικίων, ἡ ἐφ' ἅπαξ καταβολὴ τυχὸν ἐγγυήσεων διὰ τὴν μίσθωσιν Γραφείων (χώρων) ὡς καὶ πᾶσα δαπάνη ἐξοπλισμοῦ τούτων διὰ τῶν ἀπαραιτήτων ἐπίπλων καὶ σκευῶν.

Αἱ ἐν προκειμένῳ δαπάναι, ἐκτὸς τῆς τοιαύτης τῆς μισθοδοσίας τοῦ προσωπικοῦ καθορίζονται καὶ ἐκτελοῦνται κατόπιν ἠτιολογημένης προτάσεως τῶν Ἐργατικῶν Συμβούλων, ἐγκρινομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐργασίας».

Ἄρθρον 4.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς πρώτης τοῦ ἑπομένου τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως μηνός.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Ἐργασίας, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ — **ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **ΚΩΝ. ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΣ**

ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΣΚΑΡΗΣ

---

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 120

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Β.Δ. 170/60 «περὶ κυρώσεως τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Ὀργανισμοῦ τοῦ ΠΙΚΠΑ», ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις: α) τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ Ν. 434/76 «περὶ πληρώσεως θέσεων καὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν κατάστασιν τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων καὶ ὑπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.», β) τοῦ Π.Δ. 611/77 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἑνιαῖον κείμενον ὑπὸ τίτλον «Ὑπαλληλικὸς Κῶδιξ» τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν κατάστασιν τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Δημοσίου καὶ τῶν Ν.Π. Δ.Δ.» (ΦΕΚ 198/15.6.1977 τ. Α'), γ) τῆς ὑπ' ἀριθ. Δ2α/9387/13.5.1977 διαπιστωτικῆς πράξεως «περὶ μεταφορᾶς θέσεων τακτικοῦ προσωπικοῦ εἰς κλάδους ΑΤ, ΑΡ, ΜΕ καὶ ΣΕ τοῦ ΠΙΚΠΑ» (ΦΕΚ 520/77 τ. Β').

2. Ἀπόφασιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 542/21.12.1977 συνεδρίας τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΠΙΚΠΑ.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 599/78 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως, Οἰκονομικῶν καὶ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἀποφασίζομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Γενικὴ διάταξις.

Ὁ Ὑπηρεσιακὸς Ὀργανισμὸς τοῦ ΠΙΚΠΑ, ὡς οὗτος ἐκυρώθη διὰ τοῦ 170/60 Β.Δ. «περὶ κυρώσεως τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Ὀργανισμοῦ τοῦ ΠΙΚΠΑ», ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως, τροποποιεῖται καὶ συμπληροῦται, ὡς ἀκολούθως:

Ἄρθρον 1.

Προώθησις θέσεων Κλάδου.

Αἱ περὶ ὀργανικῶν θέσεων τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ ΠΙΚΠΑ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ Β.Δ. 170/60, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως, τροποποιοῦνται καὶ συμπληροῦνται ὡς ἀκολούθως:

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ Βοηθῶν Νοσοκόμων περιλαμβάνει τετρακοσίας τριάκοντα ἐννέα (439) θέσεις, κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς:

α) ἑξήκοντα ἓξ (66) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ—4ῳ.

β) τριακοσίας ἑβδομήκοντα τρεῖς (373) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ῳ—6ῳ ἢ 10ῳ—7ῳ (πρακτικαὶ ἄνευ πτυχίου μέσης παιδείας).

2. Εἰσαγωγικὸς βαθμὸς ὁρίζεται ὁ 10ος.

3. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν ὁρίζονται: Πτυχίον ἀνεγνωρισμένης σχολῆς Βοηθῶν Νοσοκό-

μων μονοετοῦς φοιτήσεως καὶ προκειμένου περὶ πρακτικῶν τὰ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ἀπαιτούμενα προσόντα.

4. Αἱ ἀνωτέρω θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ—4ῳ καταλαμβάνονται ὑπὸ ὑπαλλήλων τοῦ Κλάδου τούτου, ἐχουσῶν πέραν τῶν προσόντων τοῦ εἰσαγωγικοῦ βαθμοῦ καὶ ἀπολυτήριον ἑξαταξίου γυμνασίου ἢ λυκείου ἢ ἰσοτίμου σχολείου τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς.

Ἄρθρον 2.

Τελικὴ διάταξις.

Βάσει τῆς κατὰ τὸ παρὸν διάταγμα τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως ἐπέρχεται ἀντίστοιχος μεταβολὴ καὶ ἐγγραφὴ εἰς τὸν προσηρτημένον εἰς τὸν ὡς ἄνω Ὑπηρεσιακὸν Ὀργανισμὸν πίνακα κατανομῆς προσωπικοῦ ΠΙΚΠΑ.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Πρ. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Φεβρουαρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ — ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ — **ΑΘ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ**

ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΟΞΙΑΔΗΣ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 121

Περὶ συμπληρώσεως τῶν ναυτιλιακῶν ἐγγράφων τῶν πλοίων διὰ βιβλίου ἐπιθεωρήσεων καὶ γυμνασίων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰ ἄρθρα 2 παρ. 1 καὶ 46 παρ. 1(ι) τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 187/1973 Ν. Διατάγματος «Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου» (ΦΕΚ. 261 Α'/1973).

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1080/1978/20.11.1978 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν :

Ἄρθρον μόνον.

Εἰς τὰ ἀναφερόμενα εἰς τὸ ἄρθρον 46 παρ. 1 τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν.Δ. 187/1973 «Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου» ὡς τηρούμενα ναυτιλιακὰ ἔγγραφα τῶν πλοίων, προστίθεται τὸ «Βιβλίον Ἐπιθεωρήσεων καὶ Γυμνασίων».

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(5)

Ἀριθμὸς ἀποφάσεως 901

Περὶ ἀναθεωρήσεως τῶν μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἀνωνύμου Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἑταιρείας ΠΕΤΡΟΛΑ-ΕΛΛΑΣ Α.Ε., συμβάσεως καὶ ἐγκριτικῶν πράξεων διὰ τὴν ἵδρυσιν διυλιστηρίου εἰς τὴν περιοχὴν Ἐλευσῖνος.

(Ἀπόσπασμα περιληπτικῶν Πρακτικῶν τῆς 122ας Συνεδριάσεως τῆς 17ης Ἰανουαρίου 1979).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Οἰκονομικὴ Ἐπιτροπὴ λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν :

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 5 καὶ 29 τοῦ Ν. 400/76 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 141/75.

3. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 207/75 «περὶ ἀναθεωρήσεως ἢ ἀνακλήσεως ἐγκριτικῶν πράξεων καὶ ἀναθεωρήσεως ἢ λύσεως συμβάσεων, πέραν τῶν ὑπὸ τοῦ Ν. 141/75 προβλεπομένων».

4. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 54/18.11.75 ἀπόφασιν αὐτῆς.

5. Τὰς κάτωθι συμβάσεις καὶ ἐγκριτικὰς πράξεις :

α) Τὴν ἀπὸ 13.9.71 σύμβασιν μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ Ἰωάννου Λάτση, διὰ τὴν ἵδρυσιν ἐξαγωγικοῦ διυλιστηρίου πετρελαίου εἰς τὴν περιοχὴν Ἐλευσῖνος.

β) Τὸ ὑπ' ἀριθμ. 449/1972 Β. Δ. «περὶ ἐγκρίσεως εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ δυνάμει τοῦ Ν.Δ. 2687/53, ποσοῦ $ 30.000.000 παρὰ τῆς Α.Ε. καὶ Β.Ε. ΠΕΤΡΟΛΑ - ΕΛΛΑΣ.

γ) Τὴν ἀπὸ 22.7.72 σύμβασιν μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ Α.Ε. ΠΕΤΡΟΛΑ - ΕΛΛΑΣ, διὰ τὴν ἵδρυσιν τρίτου Διυλιστηρίου, ὡς ἐκυρώθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 1211/72.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 84/26.7.1972 ΠΥΣ.

6. Τὸ ὑπ' ἀριθμ. ΕΠ.261/Ν.141/75/19.11.75 ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ, πρὸς τοὺς ἐκπροσώπους τῆς Α.Ε. ΠΕΤΡΟΛΑ - ΕΛΛΑΣ καὶ τοῦ Ἰωάννου Λάτση, δι' οὗ καλοῦνται πρὸς συζήτησιν διὰ τὴν ἀναθεώρησιν ὅρων τῶν ἀνωτέρω ἐγκριτικῶν πράξεων καὶ συμβάσεων.

7. Τὸ πόρισμα τοῦ ἀπὸ 17.1.79 Πρακτικοῦ τῆς Ἐπιτροπῆς ἀναθεωρήσεως συμβάσεων, τῆς συσταθείσης διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμ. ΕΠ. 36/26.1.1976, ὡς ἐτροποποιήθη καὶ ἀνασυσταθείσης διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. ΕΠ.67/Ν.141/1975/7.7. 1978, ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ.

8. Σχετικὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ, δι' ἧς προτείνεται ὅπως γίνῃ ἀποδεκτὸν τὸ ὡς ἄνω πόρισμα τῆς Ἐπιτροπῆς ἀναθεωρήσεως Συμβάσεων καὶ τῆς ὁποίας τὰ κύρια σημεῖα ἔχουν ὡς κατωτέρω :

«1) Διὰ τῆς ἀπὸ 18 Νοεμβρίου 1975 ἀποφάσεως τῆς Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς, πέραν τῶν ἄλλων, παρεπέμφθησαν πρὸς ἀναθεώρησιν ἢ λύσιν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 141/75 καὶ 207/75 αἱ κάτωθι συμβάσεις καὶ ἐγκριτικαὶ πράξεις, αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τὴν ἵδρυσιν ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας «ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ» Α.Ε., Διυλιστηρίου ἀργοῦ πετρελαίου εἰς τὴν περιοχὴν Ἐλευσῖνος :

Ἡ ἀπὸ 13 Σεπτεμβρίου 1971 Σύμβασις μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ Ἰωάννου Λάτση, διὰ τὴν ἵδρυσιν ἐξαγωγικοῦ Διυλιστηρίου πετρελαίου εἰς τὴν περιοχὴν Ἐλευσῖνος.

Τὸ ὑπ' ἀριθ. 449/1972 Β.Δ.«περὶ ἐγκρίσεως εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ἐκ τοῦ Ἐξωτερικοῦ δυνάμει τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 ποσοῦ δολλαρίων 30.000.000 παρὰ τῆς Ἀνωνύμου Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἑταιρείας «ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ» Α.Ε.

Ἡ ἀπὸ 22 Ἰουλίου 1972 Σύμβασις μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ Α.Ε. ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ, διὰ τὴν ἵδρυσιν τοῦ τρίτου Διυλιστηρίου, ὡς ἐκυρώθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 1211/1972 καὶ

Ἡ ὑπ' ἀριθ. 84 ἀπὸ 26 Ἰουλίου 1972 Π.Υ.Σ.

Συμφώνως πρὸς τὴν ἀπόφασιν ταύτην, μεταξὺ τῶν πρὸς ἀναθεώρησιν διατάξεων τῶν ἀνωτέρω διοικητικῶν Πράξεων καὶ συμβάσεων, ἦσαν καὶ αἱ τοιαῦται τῆς ἀπὸ 22 Ἰουλίου 1972 Συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ Α.Ε. ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ ὡς ἐκυρώθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 1211/1972 καὶ τοῦ ὑπ' ἀριθ. Β.Δ. 449/1972, αἵτινες ἀναφέρονται κυρίως :

Εἰς τὸ δικαίωμα συμμετοχῆς εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν τοῦ κατασκευασθέντος ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ Ἑταιρείας εἰς τὴν περιοχὴν Ἐλευσῖνος Διυλιστηρίου διὰ προϊόντων αὐτοῦ. Εἰς τὴν μεταφορὰν ἀργοῦ πετρελαίου τοῦ Διυλιστηρίου καὶ τοῦ Δημοσίου. Εἰς τὴν παραχωρηθεῖσαν ἔκτασιν κ.λπ.

2) Ἡ διεξαγωγὴ τῶν διαπραγματεύσεων μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῶν ἐκπροσώπων τῆς Α.Ε. ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ καὶ ΙΩΑΝΝΟΥ Σ. ΛΑΤΣΗ ἐγένετο ἀρχικῶς ὑπὸ τῆς συσταθείσης διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. ΕΠ. 36/26.1.1976 Ὑπουργικῆς ἀποφάσεως ὡς ἐτροποποιήθη Ἐπιτροπῆς, ἐν

συνεχεία δὲ τὸ ἔργον αὐτῆς συνεχίσθη ὑπὸ ἐπανασυσταθείσης πρὸς τοῦτο νέας Ἐπιτροπῆς (ὑπ' ἀριθ. ΕΠ. 67/7.7. 1976 Ὑπουργικὴ ἀπόφασις).

Ἡ ἐν λόγῳ Ἐπιτροπὴ ἐπεράτωσεν τὸ ἔργον της καὶ ὑπέβαλεν τὸ συνημμένον Πρακτικὸν αὐτῆς σχετικῶς μὲ τὰς διεξαχθείσας συζητήσεις καὶ τὴν ἐπιτευχθεῖσαν μεταξὺ τῶν δύο μερῶν συμφωνίαν διὰ τὴν ἀναθεώρησιν τῶν προαναφερθέντων ἐγκριτικῶν πράξεων καὶ συμβάσεων.

Ὡς προκύπτει ἐκ τοῦ ἐν λόγῳ Πρακτικοῦ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω Ἐπιτροπῆς, μεταξὺ τῶν δύο μερῶν ἐπῆλθεν συμφωνία διὰ τὴν ἀναθεώρησιν τῶν προαναφερθεισῶν συμβάσεων-ἐγκριτικῶν πράξεων, τὰ κύρια σημεῖα τῆς ὁποίας εἶναι τὰ κατωτέρω :

Καταργεῖται ἡ ὑποχρέωσις τοῦ Δημοσίου διὰ τὴν ἀπαλλοτρίωσιν 2.000 στρεμμάτων καὶ ἀντ' αὐτοῦ πωλοῦνται εἰς τρεχούσας τιμὰς 40 περίπου στρέμματα κείμενα πλησίον τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Διυλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου, ἰδιοκτησίας τοῦ Δημοσίου, ὡς ἐπίσης ἡ ἔκτασις ἡ δημιουργηθεῖσα διὰ προσχώσεων διὰ τὴν δημιουργίαν τῶν λιμενικῶν ἔργων τοῦ ἐν λόγῳ Διυλιστηρίου.

Καταργεῖται τὸ δικαίωμα τῆς Ἑταιρείας διὰ τὴν εἴσοδόν της εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγοράν, ὑφισταμένου ἁπλῶς τοῦ δικαιώματος τοῦ Δημοσίου ὅπως διὰ συμβάσεως προμηθεύεται προϊόντα ἐκ τοῦ Διυλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου. Ἐν προκειμένῳ τὸ δικαίωμα τοῦ Δημοσίου καθίσταται ὑποχρέωσις ὅταν τὸ Δημόσιον ἀποφασίσῃ τὴν ἀγορὰν προϊόντων πετρελαίου ἀπὸ τὰ μὴ ἀνήκοντα εἰς αὐτὸ Διυλιστήρια τῆς Χώρας. Πάντως οἱ βασικοὶ ὅροι τῶν τοιούτων συμβάσεων συμφωνοῦνται ἀπὸ τοῦδε ὥστε νὰ περιορισθοῦν εἰς τὸ ἐλάχιστον τὰ σημεῖα εἰς ἃ δέον ἑκάστοτε νὰ ἐπέλθῃ συμφωνία διὰ τὰς τοιαύτας συμβάσεις προμηθείας, ἐν μὴ ἐπιτεύξει τῆς ὁποίας πάντως, τὰ μέρη οὐδεμίαν θὰ ὑφίστανται ζημίαν.

Διὰ λόγους ἀσφαλείας διαχωρίζεται ἀπολύτως ἀπὸ τὰς ἐγκαταστάσεις τοῦ κυρίως Διυλιστηρίου ἡ ἐπισκευαστικὴ μονὰς τοῦ Ἀναδόχου.

Καταργεῖται περαιτέρω δικαίωμα τοῦ Ἀναδόχου διὰ τὸν παρακείμενον τοῦ Διυλιστηρίου αἰγιαλὸν καὶ θαλασσίαν περιοχὴν κ.λπ.

Περαιτέρω εἰς τὸ ἐν λόγῳ πρακτικὸν ἀναφέρονται αἱ νομοτεχνικαὶ προσαρμογαὶ τῶν ὑπ' ὄψιν συμβάσεων-ἐγκριτικῆς πράξεως.

3) Κατόπιν τούτου τὸ θέμα τίθεται ὑπ' ὄψιν ὑμῶν πρὸς λῆψιν ἀποφάσεως ἐπὶ τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω συμφωνηθέντων ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς, ἔχοντας ὑπ' ὄψιν καὶ τὰς διατάξεις τῶν Ν. 141/75 καὶ 207/75.

9. Τὴν διεξαχθεῖσαν μεταξὺ τῶν μελῶν αὐτῆς διεξοδικὴν συζήτησιν ἐπὶ τοῦ ἐν θέματι ἀντικειμένου, ἀποφασίζει ὁμοφώνως :

1. Ἀποδέχεται τὴν ὡς ἄνω εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ καὶ υἱοθετεῖ τὸ πόρισμα τοῦ προμνησθέντος καὶ ἐπισυναπτομένου ἀπὸ 17.1.1979 πρακτικοῦ τῆς Ἐπιτροπῆς ἀναθεωρήσεως συμβάσεων καὶ ἐγκρίνει τὴν ἀναθεώρησιν ὅρων τῶν ὡς ἄνω μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἀνωνύμου Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἑταιρείας ΠΕΤΡΟΛΑ - ΕΛΛΑΣ συμβάσεων καὶ ἐγκριτικῶν πράξεων, σχετικῶς πρὸς τὴν ἵδρυσιν Διυλιστηρίου εἰς τὴν περιοχὴν Ἐλευσῖνος συμφώνως πρὸς τὰ διαλαμβανόμενα ἐν τῷ ὡς ἄνω ἀπὸ 17.1.1979 Πρακτικῷ.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Φεβρουαρίου 1979

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον
Ὁ Γραμματεὺς
Γ. ΒΛΑΧΟΣ

ΠΡΑΚΤΙΚΟΝ

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. ΕΠ/261/Ν.141/75/19.11.75 προσκλήσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ, ἐκδοθείσης κατόπιν τῆς ἀπὸ 18.11.1975 ἀποφάσεως τῆς Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ κοινοποιηθείσης πρὸς τὴν Ἀνώνυμον Ἐμπορικὴν Ἑταιρείαν «ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.» καὶ τὸν Ἰωάννην Σ. Λάτσην, ὑπήχθησαν εἰς τὴν διαδικασίαν ἀναθεωρήσεως τῶν Ν.141/1975 καὶ 207/1975 :

1. Ἡ διάταξις τοῦ ἄρθρ. 4 τῆς ἀπὸ 13.9.1971 συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ Ἰωάννου Σ. Λάτση, προσαρμοζομένων ἀντιστοίχως πρὸς τὴν ἀναθεώρησιν καὶ τῶν λοιπῶν διατάξεων αὐτῆς.

2. Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρ. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 21, 22, 25, 26, 28, 29, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51 καὶ 52 τῆς ἀπὸ 22.7.1972 συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς «Α.Ε. ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ», τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν.Δ.1211/1972, προσαρμοζομένων ἀντιστοίχως πρὸς τὴν ἀναθεώρησιν καὶ τῶν λοιπῶν διατάξεων αὐτῆς.

3. Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρ. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12 καὶ 14 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 449/1972 Β.Δ/τος, προσαρμοζομένων ἀντιστοίχως πρὸς τὴν ἀναθεώρησιν καὶ τῶν λοιπῶν διατάξεων αὐτοῦ.

4. Ἡ ὑπ' ἀριθ. 84/1972 ΠΥΣ.

Μεταξὺ τῆς διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. ΕΠ.36/26.1.1976 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 3169/27.3.1976 καὶ ΕΠ 67/Ν.141/1975/ 7.7.1978 ὁμοίων, συσταθείσης Ἐπιτροπῆς καὶ ἐκπροσώπων τῆς Α.Ε. ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ καὶ τοῦ Ἰωάννου Σ. Λάτση διεξήχθησαν διαπραγματεύσεις εἰς ἀλεπαλλήλους συναντήσεις.

Ἤδη, περατωθεισῶν τῶν διαπραγματεύσεων, τὰ μέρη συνεφώνησαν ἐπὶ τῶν ἀναθεωρητέων διατάξεων τῶν ὑποβληθεισῶν εἰς τὴν διαδικασίαν τῆς ἀναθεωρήσεως ὡς ἄνω πράξεων, εἰς ἃς, κατ' ἀκολουθίαν, ἐπέρχονται αἱ κάτωθι τροποποιήσεις.

1. Σύμβασις 13.9.1971 : Οὐδεμία τροποποίησις.
2. Σύμβασις 22.7.1972 :

I. Τὸ ἄρθρον 1 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«Σκοπὸς καὶ ἀντικείμενον τῆς παρούσης συμβάσεως εἶναι ἡ εὐθύνη καὶ μέριμνη τοῦ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ἵδρυσις διυλιστηρίου πετρελαίου δυναμικότητος ἐτησίας κατεργασίας τριῶν ἑκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων (3.500.000) μετρικῶν τόννων ἀργοῦ πετρελαίου, δυναμένου νὰ ἐπεκταθῇ μέχρι δυναμικότητος ἕως ἑπτὰ ἑκατομμυρίων (7.000.000) μετρικῶν τόννων ἀργοῦ πετρελαίου. Ἐξαιρέσει τῶν ποσοτήτων προϊόντων, τὰ ὁποῖα κατὰ τὰ ἄρθρα 32 καὶ 33 τῆς παρούσης τὸ Διυλιστήριον θὰ διαθέτῃ ἀπὸ 1.1.1980 πρὸς κάλυψιν μέρους τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως, τὰ τυχὸν ὑπόλοιπα παραγόμενα προϊόντα θὰ διατίθενται δι' ἐξαγωγὰς κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 3 τῆς ἀπὸ 13 Ἀπριλίου 1971 συμβάσεως μεταξὺ Δημοσίου καὶ τοῦ Ἰωάννου Λάτση, δημοσιευθείσης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 178/1971 ΦΕΚ (τεῦχος Α')».

II. Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 2 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως : «Ἡ κατασκευὴ γεμιστηρίων δέον ὅπως συντελεσθῇ μέχρι τέλους Φεβρουαρίου 1980».

III. Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 5 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«Ἡ ἐπιστροφὴ τῶν εἰσαχθησομένων μετοχικῶν ἢ δανειακῶν κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ θὰ λάβῃ χώραν δι' ἐτησίων δόσεων, μὴ ὑπερβαινουσῶν τὸ δέκα τοῖς ἑκατὸν (10 %) τῶν εἰσαχθέντων κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ. Ἡ ἐπιστροφὴ τοῦ ποσοῦ τούτου θὰ ἀρχίσῃ μετὰ πάροδον ἔτους ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς παραγωγικῆς δράσεως τοῦ Διυλιστηρίου, ταύτης πιστοποιουμένης κατὰ τὴν διαδικασίαν τοῦ ἄρθρου 13 τῆς παρούσης καί, πάντως οὐχὶ ἐνωρίτερον τῆς 1.1.1980».

IV. Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 6 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«1. Ἡ ἑταιρεία, ὡς καὶ οἱ μέτοχοι ταύτης, ἔχουν τὸ δικαίωμα τῆς ἐντὸς τῆς ἐπιχειρήσεως ἐπανεπενδύσεως τῶν κερδῶν αὐτῆς μετ' ἔγκρισιν τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρ. 3 τοῦ Ν.Δ.2687/1953. Τὰ ἐπανεπενδυόμενα κέρδη θὰ θεωροῦνται ὡς κεφάλαια ἐξωτερικοῦ τυγχάνοντα τῆς προστασίας τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 καὶ θὰ δύναται νὰ ἐπανεξαχθοῦν εἰς ποσοστὸν μέχρι 10 % ἐτησίως, ἀρχῆς γενομένης μετὰ πάροδον ἔτους ἀπὸ τῆς ἐπανεπενδύσεως, καὶ νὰ ἐξυπηρετηθοῦν διὰ κέρδη μέχρι 12 % ἐτησίως, τοῦ ποσοστοῦ τούτου ὑπολογιζομένου ἐπὶ τοῦ μήπω ἐξαχθέντος κεφαλαίου».

V. Εἰς τὸ ἄρθρον 10 προστίθεται παράγραφος 6, ἔχουσα ὡς ἀκολούθως:

6. Ἡ ἐν παραγράφῳ 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφερομένη παγιοποίησις τῆς ἰσχύος τῶν ἐν αὐτῇ ἀναφερομένων διατάξεων, ἐπὶ 10 ἔτη ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς παραγωγικῆς δράσεως τοῦ Διϋλιστηρίου, λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1983.

VI. Εἰς τὸ ἄρθρον 18 προστίθεται παράγραφος 3 ἔχουσα ὡς ἀκολούθως:

3. «Τὰ ἐν τῇ παραγράφῳ 2 ἀναφερόμενα μέσα συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῆς δέον ὅπως ἀποχωρισθοῦν διὰ λόγους ἀσφαλείας τοῦ λοιποῦ χώρου τοῦ Διυλιστηρίου καὶ μεταβιβασθοῦν εἰς τὴν νομίμως λειτουργοῦσαν ναυπηγοεπισκευαστικὴν μονάδα τῆς Ἑταιρείας ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΕΛΛΑΣ Ναυπηγεῖα Α.Ε., διεπομένην ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Ν.Δ. 2687/1953.

Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον γήπεδον ἐκτάσεως ὡς ἔγγιστα 50 στρεμμάτων, ἐμφαινόμενον ὑπὸ τὰ στοιχεῖα Α μέχρι Σ καὶ Α εἰς τὸ συνημμένον σχεδιάγραμμα ὑπ' ἀριθ. ἕνα (1) δύναται νὰ μεταβιβασθῇ ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου εἰς τὴν Ἑταιρείαν ταύτην.

VII. Τὸ ἄρθρον 21 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

1. «Τὸ περὶ οὗ τὸ ἄρθρον 1 τῆς παρούσης Διυλιστήριον τοῦ ἀναδόχου θὰ λειτουργῇ εἰς τὸν χῶρον εἰς τὸν ὁποῖον ἔχει ἤδη ἐγκατασταθῇ.

2. Ἐν ἄρθρῳ 21 τῆς διὰ τοῦ Ν.Δ. 1211/72 κυρωθείσης συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ ἀναδόχου προεβλέπετο ἡ ἀπαλλοτρίωσις ὑπὲρ αὐτοῦ: α) ἐκτάσεως 1.000 ὡς ἔγγιστα στρεμμάτων εἰς περιοχὴν Ἐλευσῖνος Ἀττικῆς καὶ β) ἐκτάσεως 1.000 ὡς ἔγγιστα στρεμμάτων εἰς ἑτέραν παραθαλασσίαν περιοχὴν τῆς ἐγκρίσεως τοῦ Δημοσίου δι' ἐγκατάστασιν ἀποθηκευτικῶν χώρων διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ διυλιστηρίου.

Ἤδη ὁ ἀνάδοχος παραιτεῖται τῶν δικαιωμάτων του διὰ τὰς ὡς ἄνω ἀπαλλοτριώσεις, τὸ δὲ Δημόσιον ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, οὐχὶ βραδύτερον τοῦ 4μήνου διὰ τὰ κατωτέρω καὶ ὑπὸ τὰ στοιχεῖα α') γ') καὶ δ') ἀκίνητα καὶ κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 3 παρ. 4 καὶ τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 3 τοῦ Ν. 4171/1961.

α) Παραχωρήση καὶ μεταβιβάση κατὰ κυριότητα εἰς τὸν ἀνάδοχον τὸ εἰς τὴν κυριότητά του γήπεδον ἐκτάσεως μέτρων τετραγωνικῶν τεσσαράκοντα χιλιάδων ὡς ἔγγιστα κείμενον εἰς θέσιν Βόρρο Μάνδρας ὁριζόμενον γύρωθεν καὶ ἐμφαινόμενον εἰς τὸ ὧδε προσαρτώμενον σχεδιάγραμμα, φέρον τὸν ἀριθμὸν 2 (δύο).

β) Παραχωρήση καὶ μεταβιβάση κατὰ κυριότητα εἰς τὸν ἀνάδοχον γηπεδικὰς ἐκτάσεις εὑρισκομένας ἐν τῷ χώρῳ τοῦ Διυλιστηρίου, ἐπὶ τῶν ὁποίων τὸ Δημόσιον κέκτηται δικαιώματα κυριότητος, παρὰ τὸ γεγονὸς ὅτι ὁ ἀνάδοχος ἠγόρασε ταύτας παρὰ διαφόρων ἰδιοκτητῶν δι' ἐλευθέρων συμβάσεων.

γ) Παραχωρήση καὶ μεταβιβάση κατὰ κυριότητα εἰς τὸν ἀνάδοχον τὰ γήπεδα τὰ ὁποῖα δημιούργησεν οὗτος ἐκ τῆς ἐμπλήσεως τῆς θαλάσσης ἐπὶ τοῦ προκειμένου τῆς ἰδιοκτησίας του αἰγιαλοῦ διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν λιμενικῶν ἔργων, ὡς ταῦτα ἐμφαίνωνται εἰς τὸ συνημμένον σχεδιάγραμμα φέρον τὸν ἀριθμὸν τρία (3).

δ) Παραχωρήση καὶ μεταβιβάση κατὰ κυριότητα, εἰς τὸν ἀνάδοχον τὸ εἰς τὸ συνημμένον σχεδιάγραμμα τὸ φέρον τὸν ἀριθμὸν τέσσαρα (4) ἐμφαινόμενον γήπεδον ἐκτάσεως ὡς ἔγγιστα 40 στρεμμάτων, δημιουργηθὲν ὑπ' αὐτοῦ δι' ὑποδομὴν λιμενικῶν ἔργων δι' ἐμπλήσεως τῆς θαλάσσης.

Τὸ διὰ τὴν μεταβίβασιν καὶ παραχώρησιν τῆς κυριότητος τῶν δημιουργηθέντων δι' ἐμπλήσεως τῆς θαλάσσης γηπέδων τίμημα θέλει ἐξευρεθῇ πλὴν ἄλλων καὶ α) κατ' ἀξιολόγησιν τοῦ ὕψους τῆς ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου γενομένης ἐπενδύσεως καὶ β) τοῦ γεγονότος ὅτι τὰ ἐκ τῆς ἐμπλήσεως τῆς θαλάσσης προελθόντα γήπεδα ἐδημιουργήθησαν δαπάναις τοῦ ἀναδόχου.

Ἐν περιπτώσει ἀμετακλήτου δικαστικῆς ἀκυρώσεως δι' οὐσιαστικὸν λόγον τῶν ὡς ἄνω πωλήσεων ὁ ἀνάδοχος παραιτεῖται πάσης ἀξιώσεως ἀποζημιώσεως κατὰ τοῦ Δημοσίου, ἐπιφυλασσομένης τῆς ἰσχύος τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 74 τοῦ Δ/τος 11/12.11.1929 «περὶ διοικήσεως δημοσίων κτημάτων».

3. Ὁ ἀνάδοχος θέλει ἀποκτήσει πάσας τὰς ἀναγκαίας διὰ τὴν ἐπένδυσιν τοῦ Διυλιστηρίου ἐκτάσεις δι' ἐλευθέρων ἀγορῶν. Ἐὰν ἡ ἀπόκτησις τούτων καθίσταται δυσχερὴς δι' ἐλευθέρας ἀγορᾶς ὁ ἀνάδοχος δικαιοῦται ὅπως ζητήσῃ ἀναγκαστικὴν αὐτῶν ἀπαλλοτρίωσιν.

Ἡ σχετικὴ αἴτησίς του θὰ κρίνεται καὶ θὰ ἀξιολογῆται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου κατὰ τὰς κειμένας περὶ ἀπαλλοτριώσεων διατάξεις.

Ἐν περιπτώσει ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως αὕτη θὰ κηρύσσεται ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ ἀναδόχου ὁ δὲ καθορισμὸς προσωρινῆς τιμῆς μονάδος ἀποζημιώσεως ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου δικαστηρίου καὶ ἡ κατάθεσις τῆς ἀποζημιώσεως διὰ τὴν συντέλεσίν της θὰ ἀνήκῃ εἰς τὴν φροντίδα καὶ εὐθύνην τούτου.

4. Ἐφ' ὅσον ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῆς ἐπιλεγείσης καὶ ἐγκριθείσης ὑπὸ τοῦ Δημοσίου πρὸς ἀπαλλοτρίωσιν, διὰ τοὺς ἀνωτέρω σκοπούς, περιλαμβάνονται κοινόχρηστοι χῶροι, οἱ χῶροι οὗτοι θεωροῦνται ἀποβάλλοντες τὴν ἰδιότητα ταύτην διὰ τοῦ κηρύττοντος τὴν ἀπαλλοτρίωσιν Π. Διατάγματος, τῆς ἀποζημιώσεως περιερχομένης εἰς τὸ Δημόσιον, ἐὰν ὁ κοινόχρηστος χῶρος δὲν ἀνήκει εἰς Δῆμον ἢ Κοινότητα ἢ ἕτερον Νομικὸν Πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου.

5. Τὰς τυχὸν ὑφισταμένας ἐντὸς τοῦ χώρου ἐγκαταστάσεως τοῦ Διυλιστηρίου ὁδοὺς ἢ ἄλλας κοινοχρήστους ἐγκαταστάσεις θὰ δύναται ὁ ἀνάδοχος νὰ μετατοπίσῃ εἰς θέσι μὴ παρεμποδίζουσαν τὴν ἀνέγερσιν, ἐκμετάλλευσιν καὶ λειτουργίαν τῶν μονάδων τοῦ Διυλιστηρίου, βάσει μελετῶν καὶ σχεδίων ἐγκριθησομένων ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν.

Ὁπωσδήποτε καὶ ἐὰν ὀψέποτε ἡ Διοίκησις, ἰδίᾳ πρωτοβουλίᾳ, ἀποφασίσῃ τὴν μεταφορὰν τῆς διὰ τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ ἀναδόχου διερχομένης παλαιᾶς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν—Κορίνθου εἰς ἄλλον χῶρον ἐκτὸς τῶν τοιούτων ἐγκαταστάσεων, οὗτος ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως συμβάλῃ εἰς τὰς σχετικὰς δαπάνας διὰ ποσοῦ δρχ. 15.000.000. Διὰ ἴσου ποσοῦ ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ συμβάλῃ ὁ ἀνάδοχος εἰς τὰ ἔξοδα μεταφορᾶς τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν-Πελοποννήσου ὀψέποτε ὁ ΟΣΕ, ἰδίᾳ πρωτοβουλίᾳ, ἀποφασίσῃ τὴν μεταφορὰν ταύτης ἐκτὸς τῶν ἐγκαταστάσεών του.

6. Ὁ ἀνάδοχος ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως εἰς τὰς γειτνιαζούσας πρὸς τὴν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν Ἀθηνῶν-Πελοποννήσου 3 δεξαμενὰς τῶν ἐγκαταστάσεών του, ἀποθηκεύῃ μόνον πετρέλαιον ντῆζελ καὶ μαζούτ, ἀποκλειομένου τοῦ ἀργοῦ καὶ ἑτέρων προϊόντων πετρελαίου.

VIII. Εἰς τὸ ἄρθρον 22 προστίθεται ἐδάφιον ἔχον ὡς ἀκολούθως:

Ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι εἰς τὸν ἀνάδοχον θὰ παραχωρηθῇ ὁριστικῶς ὁ προκείμενος τοῦ ἐν ἄρθ. 21 παρ. 2 δ') γηπέδου αἰγιαλὸς μετὰ τῆς ἀντιστοίχου θαλασσίας περιοχῆς, ὡς τὸ προσαρτώμενον ὑπ' ἀριθ. τέσσαρα (4) σχεδιάγραμμα, ἡ ὑποχρέωσις τοῦ Δημοσίου διὰ παραχώρησιν γειτνιάζοντος αἰγιαλοῦ θεωρεῖται ἐκπληρωθεῖσα.

Ἡ ἀνωτέρω παραχώρησις τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ τῆς θαλασσίας περιοχῆς εἶναι ἄνευ ἀνταλλάγματος διὰ μίαν 15ετίαν ἀπὸ τῆς παραχωρήσεως.

IX. Τὸ ἄρθρον 26 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Αἱ διατάξεις τῆς παρούσης Συμβάσεως δὲν παρεμποδίζουν τὴν ἐφαρμογὴν τῆς συμφωνίας συνδέσεως ἢ ἐντάξεως τῆς Ἑλλάδος μετὰ τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος.

Πάντως ἐν τῇ ἐφαρμογῇ τῆς συμφωνίας ταύτης τὸ Δημόσιον θὰ πράττῃ πᾶν τὸ ἀναγκαῖον διὰ τὴν διαφύλαξιν τῶν ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως δικαιωμάτων τοῦ ἀναδόχου. Ἐὰν παρὰ ταῦτα θιγοῦν δικαιώματα τοῦ ἀναδόχου κατ' οὐδεμίαν περίπτωσιν θὰ γεννᾶται ἀξίωσις ἀποζημιώσεως τούτου ἔναντι τοῦ Δημοσίου».

X. Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 28 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«1. Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς ἑξήκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς παρούσης καταθέσῃ εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος, ὡς ἐγγύησιν ὑπὲρ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου μετοχὰς τῆς Ἀνωνύμου Ἑταιρείας ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ, ὀνομαστικῆς ἀξίας ἰσοπόσου τεσσάρων ἑκαταμμυρίων δολλαρίων (δολ. 4.000.000). Ἡ ἐγγύησις αὕτη θὰ καταπίπτῃ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐν περιπτώσει:

α) Μὴ ἐμπροθέσμου τροποποιήσεως τοῦ καταστατικοῦ τῆς Ἑταιρείας περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 3 τῆς παρούσης, ὑπαιτιότητι τοῦ ἀναδόχου.

β) Μὴ ἐμπροθέσμου καταθέσεως τοῦ κεφαλαίου τῆς ὡς ἄνω Ἑταιρείας συμφώνως τῇ παραγράφῳ 2 τοῦ ἄρθρου 3 τῆς παρούσης.

γ) Μὴ ἐμπροθέσμου κατασκευῆς τοῦ προβλεπομένου διὰ τῆς παρούσης Διϋλιστηρίου ἐτησίας δυναμικότητος 3.500.000 τόννων κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 1 ἀναφερόμενα.

Ἅμα τῇ κατασκευῇ γεμιστηρίων περὶ ὧν ἡ παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 2 τῆς παρούσης αἱ ὡς ἄνω μετοχαὶ θὰ ἐπιστραφοῦν εἰς τὸν ἀνάδοχον.

XI. Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 31 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

2. Τὸ Διϋλιστήριον πετρελαίου θὰ πληροῖ τοὺς κανόνας τῆς συγχρόνου τεχνικῆς. Θὰ πρέπει νὰ ἔχῃ τὴν ἱκανότητα νὰ κατεργάζηται διαφόρους τύπους ἀργοῦ πετρελαίου, ἤτοι ἐκ Μέσης Ἀνατολῆς, Μεσογείου, ἢ ἄλλων καὶ νὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ παράγῃ ὑγραέρια, βενζίνην ὑψηλῶν ὀκτανίων καὶ κανονικήν, φωτιστικὸν πετρέλαιον, καύσιμον ἀεριωθουμένων, παντὸς τύπου πετρέλαια ἐσωτερικῆς καύσεως, διαφόρους τύπους πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως καὶ νὰ διαθέτῃ ἱκανοὺς ἀποθηκευτικοὺς χώρους. Τὸ Διϋλιστήριον, ὅμως, θὰ δύναται νὰ παράγῃ καὶ πᾶν ἕτερον προϊὸν πετρελαίου ἀναγκαῖον διὰ τὴν Ἑλληνικὴν ἀγορὰν καὶ ἐξαγωγάς.

Κατ' ἐξαίρεσιν τῶν ἐν τῇ παρούσῃ παραγράφῳ ὁριζομένων ὁ ἀνάδοχος δικαιοῦται εἰς πρώτην φάσιν νὰ μὴ πραγματοποιήσῃ τὴν εἰς τὸ Διϋλιστήριον ἐγκατάστασιν τῶν μονάδων καταλυτικῆς ἀναμορφώσεως καὶ ἀσφάλτου.

XII. Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 8 παρ. 17, 25 παρ. 1, 28 παρ. 2, 30, 32-46, 49, 51 καὶ 52 τῆς συμβάσεως ὡς καὶ τοῦ συνημμένου αὐτῇ παραρτήματος καταργοῦνται ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης μετ' ἀναθεώρησιν συμφωνίας. Αἱ μὴ τροποποιούμεναι ὑπὸ τῆς παρούσης μετ' ἀναθεώρησιν συμφωνίας διατάξεις τῆς ἀπὸ 22.7.72 συμβάσεως ἐξακολουθοῦν ἰσχύουσαι.

XIII. Εἰς τὴν σύμβασιν προστίθενται ἄρθρα 32, 33, 34 καὶ 35 ἔχοντα ὡς ἀκολούθως:

Ἄρθρον 32.

1. Ἐὰν τὸ Δημόσιον, ἐντὸς τοῦ πλαισίου τῆς διαμορφουμένης ἑκάστοτε πετρελαϊκῆς πολιτικῆς καὶ τῶν διεθνῶν αὐτοῦ ὑποχρεώσεων, ἀποφασίσῃ τὴν κάλυψιν μέρους τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως τοῦ ἔτους 1980 διὰ συνάψεως συμβάσεως μετά τινος τῶν ἐν τῇ χώρᾳ Διυλιστηρίων, πλὴν τοῦ Διυλιστηρίου Ἀσπροπύργου, θὰ ἀναθέσῃ διὰ τὸ αὐτὸ ἔτος, δι' ἀπ' εὐθείας συμβάσεως καταρτιζομένης ἐγγράφως καὶ ὑπογραφομένης διὰ τὸ Δημόσιον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας, καὶ εἰς τὸν Ἀνάδοχον τὴν προμήθειαν ποσότητος προϊόντων πετρελαίου, ἰσουμένης πρὸς τὸ 1/2 τῆς προβλεπομένης κατὰ τὸ ἔτος τοῦτο ἐσωτερικῆς καταναλώσεως μετ' ἀφαίρεσιν 6.000.000 τόννων σὺν ἢ πλὴν 5%.

2. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀνάθεσις θὰ πραγματοποιηθῇ ὑπὸ τοὺς ἀκολούθους βασικοὺς ὅρους :

α) Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ διυλίζῃ εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις του ποσότητα ἀργοῦ ἴσην πρὸς τὴν ποσότητα τῶν διατιθεμένων διὰ τῆς συμβάσεως εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν προϊόντων.

β) Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ διαθέτῃ τὰ προϊόντα μόνον εἰς ἐπιχειρήσεις ἐμπορίας καὶ διανομῆς πετρελαιοειδῶν, τυχούσας σχετικῆς ἀδείας τοῦ Δημοσίου, ὡς καὶ εἰς δημοσίας ὑπηρεσίας καὶ ὀργανισμούς, βάσει μηνιαίου προγραμματισμοῦ τῆς ΕΥΠΕ ὑποχρεωτικοῦ δι' αὐτόν.

γ) Ἡ τιμὴ EX FACTORY, τὴν ὁποίαν θὰ δικαιοῦται νὰ λαμβάνῃ ὁ Ἀνάδοχος δι' ἕκαστον προϊὸν παραδιδόμενον ὑπ' αὐτοῦ εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν, θὰ προσδιορίζεται ἐκ τοῦ δι' ἕκαστον ἡμερολογιακὸν ἑξάμηνον μέσου ἀριθμητικοῦ ὅρου τῶν τιμῶν FOB καὶ CIF ΙΤΑΛΙΑ τοῦ ὑπ' ὄψει προϊόντος, ὡς αὗται δημοσιεύονται εἰς τὸ Δελτίον PLATT'S OLL GRAM PRICE SERVICE, ἐξευρισκομένου δι' ἀθροίσεως τοῦ δι' ἕκαστον τῶν μηνῶν τοῦ ἑξαμήνου δημοσιευομένου ἀριθμητικοῦ μέσου ὅρου (LOW καὶ HIGH τῶν FOB καὶ CIF) τιμῶν καὶ διαιρέσεως τοῦ ἀθροίσματος διὰ τοῦ ἀριθμοῦ ἕξ, πλέον ἢ ἔλαττον ἑνὸς ποσοῦ εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ μετρικὸν τόννον.

Διὰ τὴν ἐξεύρεσιν τοῦ μηνιαίου μέσου ἀριθμητικοῦ ὅρου τῶν τιμῶν FOB καὶ CIF ΙΤΑΛΙΑ ἑκάστου προϊόντος θὰ προστίθενται αἱ τιμαὶ LOW καὶ HIGH τῶν FOB καὶ CIF καὶ τὸ ἄθροισμα αὐτῶν θὰ διαιρεῖται διὰ τοῦ ἀριθμοῦ τέσσαρα (4). Εἰς περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν εἰς τὸ Δελτίον PLATT'S OLL GRAM δὲν ἀναγράφονται CIF τιμαὶ τοῦ ὑπ' ὄψει προϊόντος, ἔστω καὶ δι' ὡρισμένον χρονικὸν διάστημα, θὰ λαμβάνεται ὑπ' ὄψει διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα καθ' ὃ δὲν ἀναγράφονται τοιαῦται τιμαί, ὁ μέσος ὅρος τῶν τιμῶν FOB LOW καὶ HIGH.

Ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω τιμὴ EX FACTORY δὲν δύναται νὰ συμφωνηθῇ ἀνωτέρα τοῦ ἀθροίσματος τῆς, ὡς προανεφέρθη ἐξευρισκομένης μέσης τιμῆς ἑκάστου προϊόντος FOB καὶ CIF ΙΤΑΛΙΑ, πλέον 2,5 δολλαρίων ΗΠΑ κατ' ἀνώτατον ὅριον, ἀνὰ μετρικὸν τόννον, τοῦ ἀθροίσματος τούτου μὴ δυναμένου, ἐν πάσῃ περιπτώσει, νὰ εἶναι ἀνωτέρου τῆς κατὰ τὸν αὐτὸν ὡς ἄνω τρόπον ἐξευρισκομένης μέσης τιμῆς τοῦ αὐτοῦ προϊόντος FOB ROTTERDAM, πλέον 2,5 δολλαρίων ΗΠΑ ἀνὰ μετρικὸν τόννον, μὴ τιθεμένου κατωτέρου ὁρίου τῆς ὡς ἄνω τιμῆς EX FACTORY.

Διὰ τὸν προσδιορισμὸν τῆς τιμῆς ἑκάστου προϊόντος παραδιδομένου ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου θὰ λαμβάνεται ὑπ' ὄψει ἡ κατωτέρω προκύπτουσα ἐκ τῶν ἰσχυουσῶν τὸν Ἰανουάριον 1979 προδιαγραφῶν ἀντιστοιχία μεταξὺ προϊόντων ἑλληνικῶν προδιαγραφῶν καὶ προϊόντων FOB ΙΤΑΛΙΑ, ὡς ἀναγράφονται εἰς τὸ PLATT' S OLL GRAM :

Βενζίνη Premium	=	75 % Premium + 25 % Regular
» Κοινή)	=	Regular
» Ε.Δ.)	=	Regular
JP - 4	=	60 % Kero + 40 % Naphtha
Φωτιστικὸν	=	Kerosine
Ντήζελ	=	Gasoil
Μαζοὺτ 3500''	=	F.O. 3.0. PCT
Μαζοὺτ 1500''	=	91,4 % F.O + 8,6 % Gasoil
Προπάνιον)	=	Τὸ διπλάσιον τῆς τιμῆς F.O.
Μίγμα)	=	Τὸ διπλάσιον τῆς τιμῆς F.O.
Ἄσφαλτος	=	F.O. + 8 $/MT

Εἰς περίπτωσιν μεταβολῆς τῶν προδιαγραφῶν θὰ λαμβάνεται ὑπ' ὄψει ἡ νέα προκύπτουσα ἀντιστοιχία.

δ) Τὸ Δημόσιον δικαιούμενον νὰ καθορίζῃ τὴν τιμὴν διαθέσεως τῶν διατιθεμένων εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου προϊόντων, εἰς ἐπίπεδον ἀνώτερον ἢ κατώτερον τῆς κατὰ τ' ἀνωτέρω προσδιοριζομένης τιμῆς EX FACTORY, δικαιοῦται νὰ λαμβάνῃ τὴν ἐπὶ πλέον διαφορὰν καί, ἀντιστοίχως, ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλῃ τὴν ἐπὶ ἔλαττον διαφοράν. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται εἰς ἀπόδοσιν τῆς ρηθείσης ἐπὶ πλέον διαφορᾶς εἰς τὸ Δημόσιον.

ε) Τὰ προϊόντα θὰ παραδίδωνται ἐκ τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Διϋλιστηρίου τοῦ Ἀναδόχου. Ἐὰν ἡ παράδοσις τῶν προϊόντων γίνεται ἐπὶ βυτιοφόρων αὐτοκινήτων, ὁ Ἀνάδοχος δικαιοῦται νὰ εἰσπράττῃ ἀμοιβήν, κατὰ τὰ ὑπὸ ἀγορανομικῆς διατάξεως ὁρισθησόμενα. Ἐὰν ἡ παράδοσις γίνεται ἐπὶ πλωτῶν μέσων τῶν παραληπτῶν ὁ Ἀνάδοχος δὲν δικαιοῦται οὐδεμιᾶς διὰ τὴν αἰτίαν ταύτην ἀμοιβῆς.

στ) Τὰ ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου παραδιδόμενα εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν βάσει τῆς παρούσης συμβάσεως προϊόντα θὰ πληροῦν τὰς ἑκάστοτε ἐν ἰσχύι ἐπισήμους προδιαγραφὰς τῆς Χώρας.

ζ) Ἡ ποσότης τῶν ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου παραδιδομένων προϊόντων θὰ προκύπτῃ ἐκ τῶν τελωνειακῶν πρωτοκόλλων, ἡ δὲ ποιότης ἐκ τῶν δελτίων χημικῆς ἀναλύσεως τοῦ εἰς τὸ Διυλιστήριον λειτουργοῦντος Παραρτήματος τοῦ Γενικοῦ Χημείου τοῦ Κράτους.

η) Ὁ συμψηφιστικὸς διακανονισμὸς τῶν δοσοληψιῶν τοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ Ἀναδόχου τῶν προερχομένων α) ἐκ τῆς παραλαβῆς ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἑτοίμων προϊόντων πετρελαίου παραδιδομένων ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου πρὸς κάλυψιν ἀναγκῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων καὶ λοιπῶν ἐν γένει Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν ὡς καὶ Δημοσίων Ἐπιχειρήσεων καὶ Ἐκμεταλλεύσεων ἐν γένει καὶ β) ἐκ τῆς διαφορᾶς τῶν τιμῶν διαθέσεως τῶν πετρελαιοειδῶν πρὸς τὰς Ἑταιρείας ἐμπορίας καὶ διανομῆς καὶ τῶν κατὰ τὴν παρ. γ) τιμῶν «εἰς τὸ ἐργοστάσιον», θὰ ἐνεργεῖται προσωρινῶς μὲν ἐντὸς τοῦ ἑπομένου μηνὸς ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ μηνός, κατὰ τὸν ὁποῖον ἑκάστη ἀπαίτησις ἐγεννήθη, ὁριστικῶς δ' ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ προηγουμένου ἑξαμήνου. Εἰδικώτεραι λεπτομέρειαι περὶ τοῦ κατὰ τ' ἀνωτέρω διακανονισμοῦ θὰ ρυθμισθοῦν δι' ὑπουργικῆς ἀποφάσεως.

θ) Διὰ τὰς τυχὸν εἰς συνάλλαγμα πληρωμὰς πρὸς τὸν Ἀνάδοχον θὰ ἰσχύουν αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 7 τῆς ἀπὸ 21.7.1972 Συμβάσεως, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τῆς κειμένης νομοθεσίας.

ι) Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ διατηρῇ εἰς τὸ Διυλιστήριον ἀπόθεμα ἴσον πρὸς ποσοστὸν 17 % τῆς ὁλικῆς ποσότητος ἑκάστου εἴδους προϊόντος, τοῦ ὁποίου τὴν προμήθειαν εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν ἀναλαμβάνει διὰ τῆς συμβάσεως. Τὸ ἀπόθεμα τοῦτο θὰ δημιουργηθῇ ἐντὸς τοῦ πρώτου μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς συμβάσεως, θὰ διατηρῆται σταθερὸν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν αὐτῆς καὶ μέχρι τῆς λήξεώς της, δυνάμενον μόνον νὰ συμψηφισθῇ πρὸς τὰς τελευταίας παραδόσεις.

Ἡ διακίνησης τῶν προϊόντων τοῦ ἀποθέματος θὰ γίνεται μόνον κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Δημοσίου. Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὑποχρέωσις λογίζεται ἐκπληρουμένη καὶ ἐὰν ποσοστὸν μέχρι 40 % τῶν βενζινῶν καὶ μεσαίων κλασμάτων καὶ μέχρι 50 % τοῦ μαζοὺτ διατηροῦνται ὑπὸ μορφὴν ἀργοῦ πετρελαίου βάσει τυπικῆς ἀναλύσεως.

ια) Διὰ τὴν καλὴν ἐκτέλεσιν τῆς συμβάσεως θὰ κατατεθῇ ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου ἐγγυητικὴ ἐπιστολὴ Τραπέζης, ἀποδεκτῆς ὑπὸ τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, τὸ ὕψος καὶ τὸ περιεχόμενον τῆς ὁποίας θέλουν καθορισθῇ δι' ἐγγράφου τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας.

ιβ) Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 27 τῆς ἀπὸ 22.7.1972 συμβάσεως ρήτρα διαιτησίας ἰσχύει καὶ διὰ τὰς συμφωνίας τῆς παρούσης συμβάσεως.

3. Εἰς περίπτωσιν μὴ ἐπιτεύξεως συμφωνίας μεταξὺ Δημοσίου καὶ Ἀναδόχου διὰ τὴν σύναψιν τοιαύτης κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους ἐτησίας συμβάσεως, οὐδεμία ζημιογόνος συνέπεια θὰ ἐπέρχεται, εἴτε εἰς βάρος τοῦ Δημοσίου, εἴτε εἰς βάρος τοῦ Ἀναδόχου.

Ἄρθρον 33.

1. Ὑπὸ τοὺς ὅρους καὶ τὰς προϋποθέσεις τοῦ προηγουμένου ἄρθρου 32 ὁ Ἀνάδοχος θὰ διαθέτῃ εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν, κατὰ τὰ ἑπόμενα τοῦ 1980 ἔτη, ποσότητα προϊόντων ἴσην πρὸς τὸ 1/3 αὐτῆς μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν :

α) 4.500.000 τόννων προϊόντων πετρελαίου, τὰ ὁποῖα θὰ διαθέτῃ τὸ Διυλιστήριον τοῦ Ἀσπροπύργου, καὶ

β) τῆς ποσότητος ἡ ὁποία, ἀπελευθερουμένη κατ' ἔτος ὑπὸ τοῦ Δημοσίου, θὰ ἀποδίδεται εἰς τὸν ἐλεύθερον ἀνταγωνισμόν.

2. Αἱ μεταξὺ Δημοσίου καὶ Ἀναδόχου διαπραγματεύσεις πρὸς σύναψιν ἐτησίων συμβάσεων διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τοῦ ἑπομένου ἔτους, δέον ὅπως περατοῦνται μέχρι τέλους Ὀκτωβρίου τοῦ ἑκάστοτε προηγουμένου ἡμερολογιακοῦ ἔτους.

Ἄρθρον 34.

Οἱ συμβαλλόμενοι δηλοῦν ὅτι διὰ τῆς παρούσης συμφωνίας κατ' οὐδὲν ἐπεδίωξαν τὴν κατάργησιν ἢ ἀλλοίωσιν τυχὸν ὑφισταμένων ἀξιώσεων ἔναντι ἀλλήλων.

Ἄρθρον 35.

«Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης συμβάσεως ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐφ' ὅσον ἔχει δημοσιευθεῖ εἰς αὐτὴν ἡ μετ' ἀναθεώρησιν ἐγκριτικὴ πρᾶξις τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 ἄλλως ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης θὰ ἀρχίσῃ ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς ἄνω ἐγκριτικῆς πράξεως».

3) Β. Διάταγμα 449/1972 :

I. Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 1, 2 παρ. 1, 5 παρ. 1, 6 παρ. 1, 12, 14 καὶ 16 παρ. 1 ἀντικαθίστανται ἀντιστοίχως καὶ καθ' ὃν τρόπον ἀνωτέρω ἀντικατεστάθησαν αἱ διατάξεις τῶν ἄρθ. 1, 2 παρ. 1, 5 παρ. 1, 6 παρ. 1, 21, 26 καὶ 28 παρ. 1 τῆς συμβάσεως.

II. Ἡ διάταξις τοῦ ἄρθρου 13 παρ. 1 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«1. Ἐὰν παρεμβληθῇ γεγονὸς ἀνωτέρας βίας, τυχαῖον ἢ ἀπροβλέπτου τεχνικῆς δυσχερείας ἢ καθυστερήσεως πέραν εὐλόγου χρόνου περὶ τὴν διαδικασίαν χορηγήσεως ἀδειῶν, ἐγκρίσεων κ.λπ., μὴ ὀφειλομένων εἰς ὑπαιτιότητα τοῦ Ἀναδόχου, ἢ ἐάν, ἄνευ ὑπαιτιότητος τοῦ Ἀναδόχου καθυστερήσει πέραν τῶν τεσσάρων (4) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος ἡ παραχώρησις τῶν ἐν ἄρθρῳ 21 τῆς συμβάσεως ἀναφερομένων γηπέδων, ἡ προθεσμία τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος ἐφ' ὅσον ἐπηρεάζεται ἐκ τοῦ γεγονότος τούτου, παρατείνεται ἐπὶ χρόνον ἴσον πρὸς τὴν διάρκειαν τοῦ γεγονότος τούτου.

III. Τὸ ἄρθρον 19 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, ἐφ' ὅσον ἔχει δημοσιευθεῖ ἡ πρᾶξις ἀναθεωρήσεως τῆς ἀπὸ 22.7.1972 συμβάσεως, τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν.Δ. 1211/1972, ἄλλως ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς ἄνω πράξεως».

IV. Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 13 παρ. 2 καὶ 16 παρ. 2 καταργοῦνται ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος.

V. Αἱ μὴ τροποποιούμεναι διὰ τοῦ παρόντος διατάξεις τοῦ Β.Δ. 449/1972 ἐξακολουθοῦν ἰσχύουσαι.

4) ΠΥΣ 84/1972 :

Ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

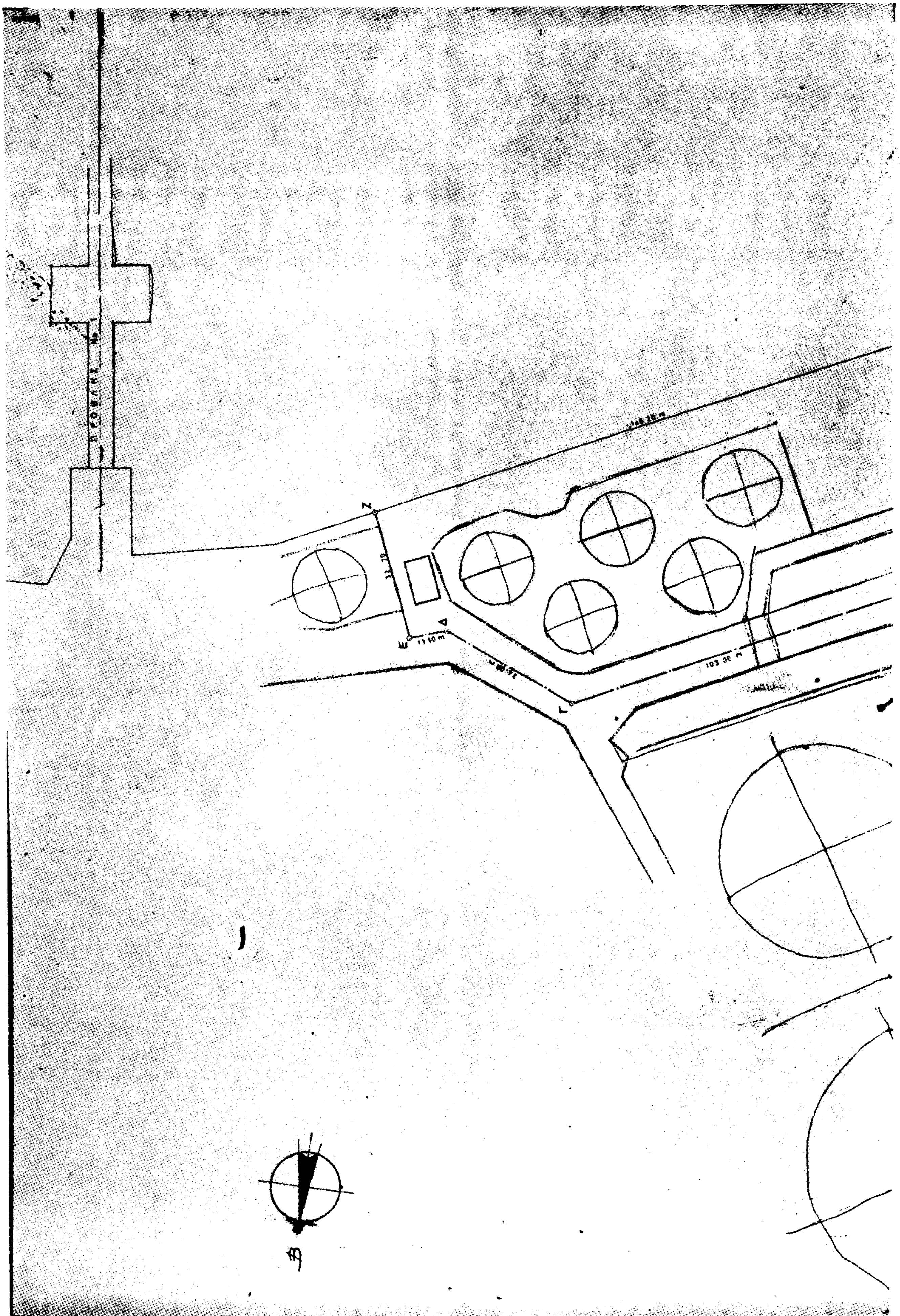
ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὸν ὑπ' ὄψιν τὸ ὕψος τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τῆς διὰ τοῦ Ν.Δ. 1211/72 κυρωθείσης ἀπὸ 22.7.72 Συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Α.Ε. ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ ἐπενδύσεως διὰ τὴν ἵδρυσιν τοῦ ἐν αὐτῇ Διυλιστηρίου ὡς καὶ τὴν προβλεπομένην σημαντικὴν ἐξαγωγικὴν αὐτοῦ δραστηριότητα καὶ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ἀποφασίζει :

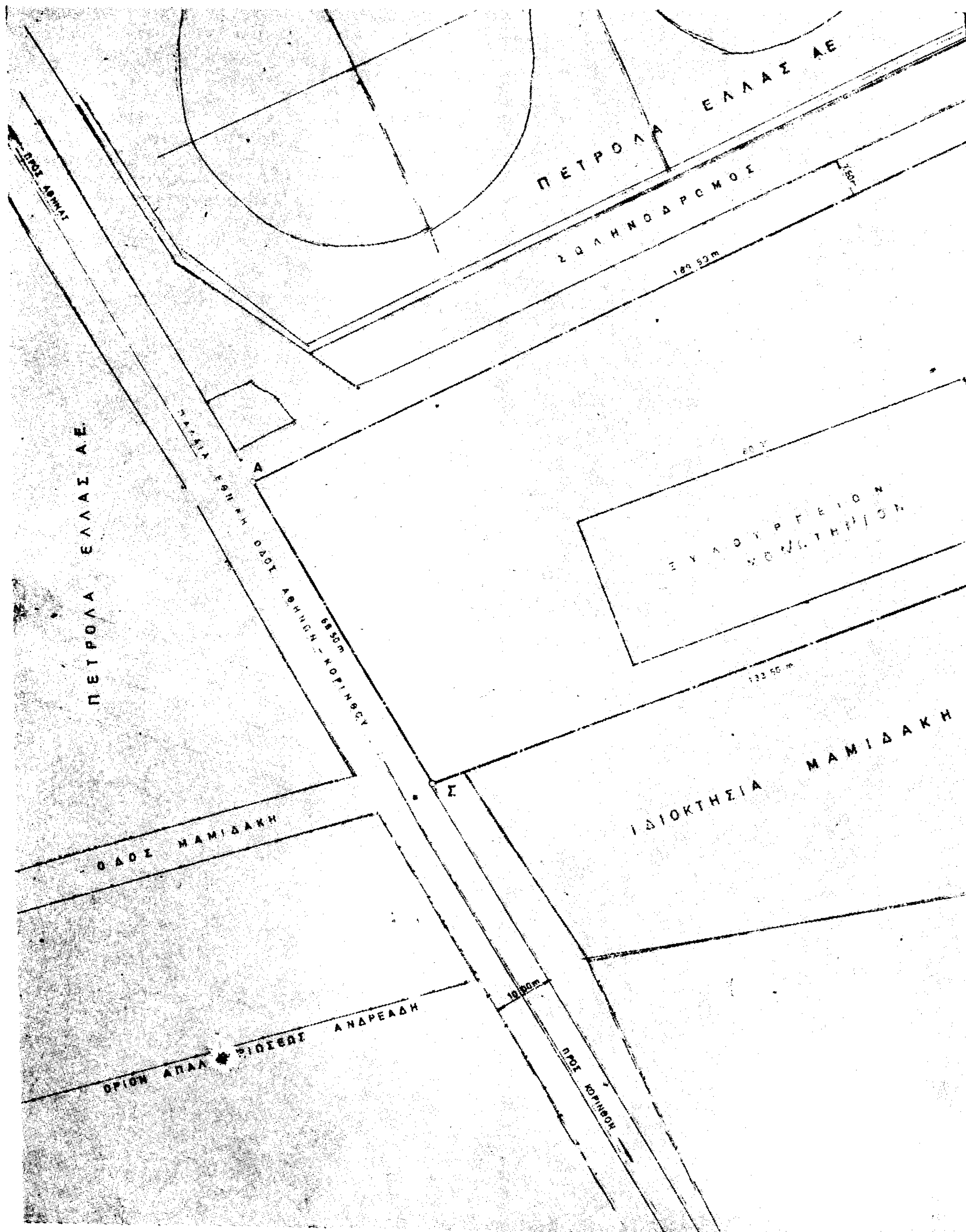
Χαρακτηρίζει τὴν διὰ τὴν ἵδρυσιν Διυλιστηρίου ἐπένδυσιν τῆς Α.Ε. ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ. ὡς ἰδιαζούσης σημασίας διὰ τὴν οἰκονομίαν τῆς Χώρας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ἰανουαρίου 1979

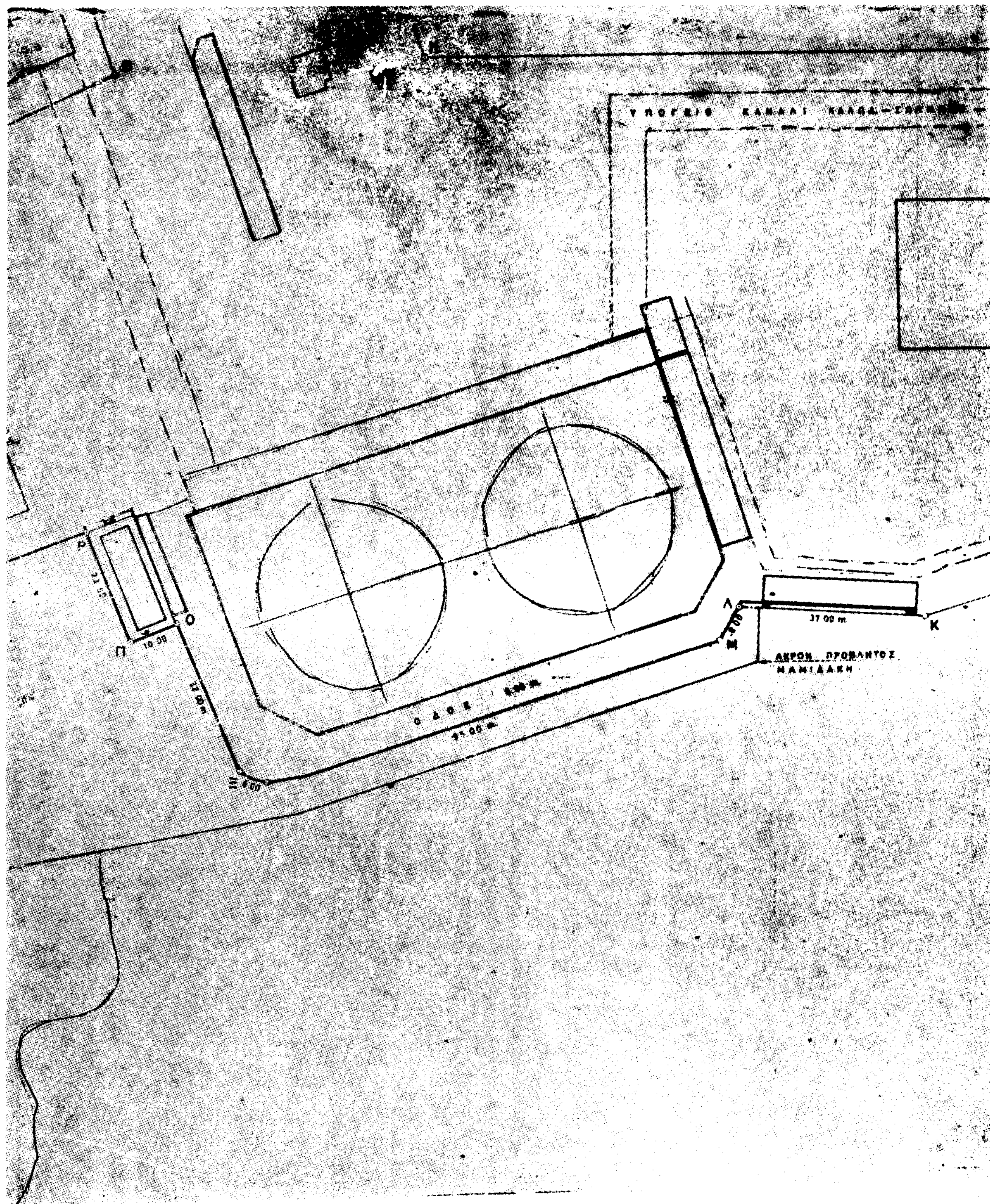
Ἡ Ἐπιτροπὴ (Ὑπογραφαὶ)	1) Διὰ τὴν Ἑταιρείαν ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ ΑΕ (Ὑπογραφαὶ)
Ὁ Γραμματεὺς (Ὑπογραφὴ)	2) Διὰ τὸν Ἰωάννην Σ. Λάτσην (Ὑπογραφαὶ)

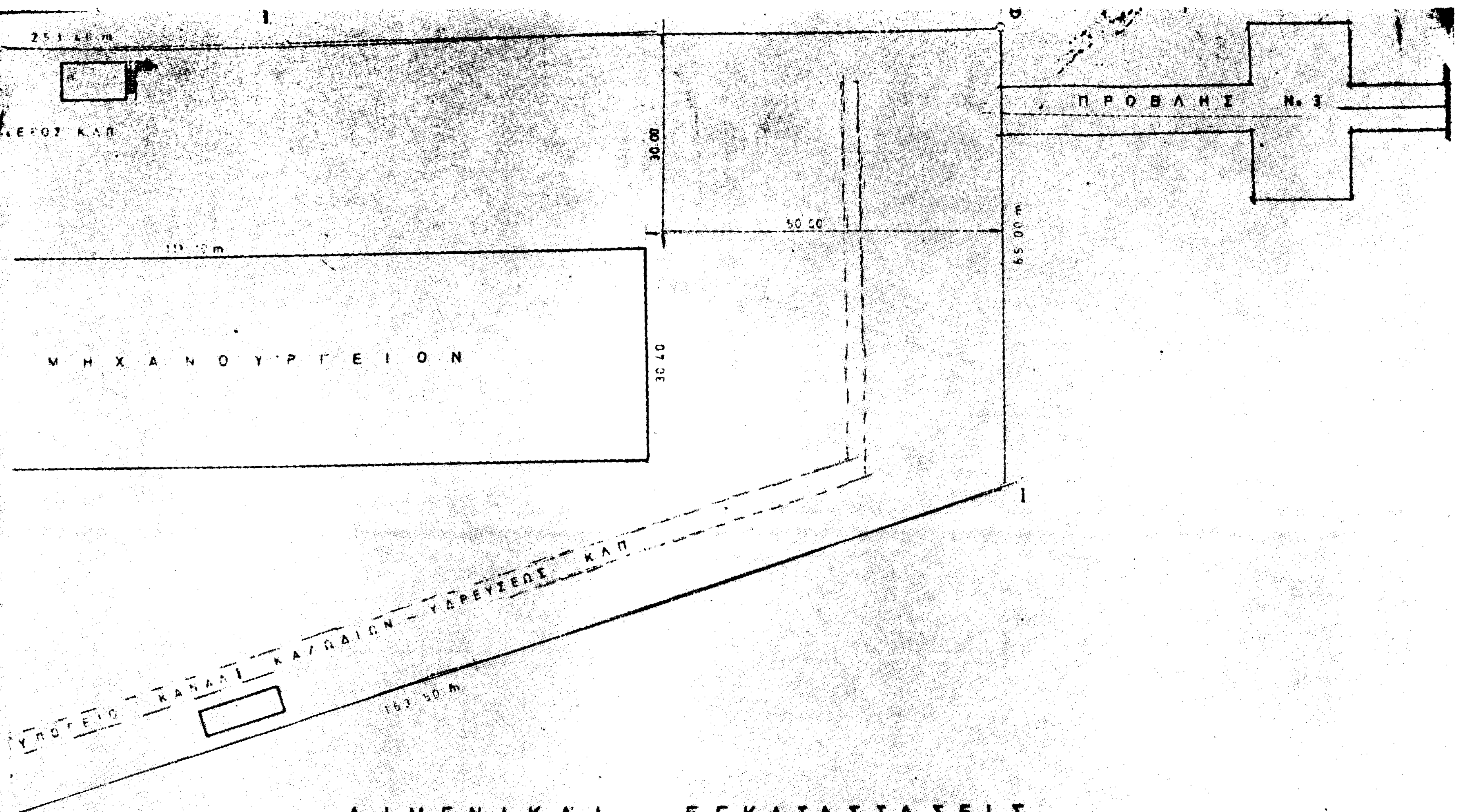


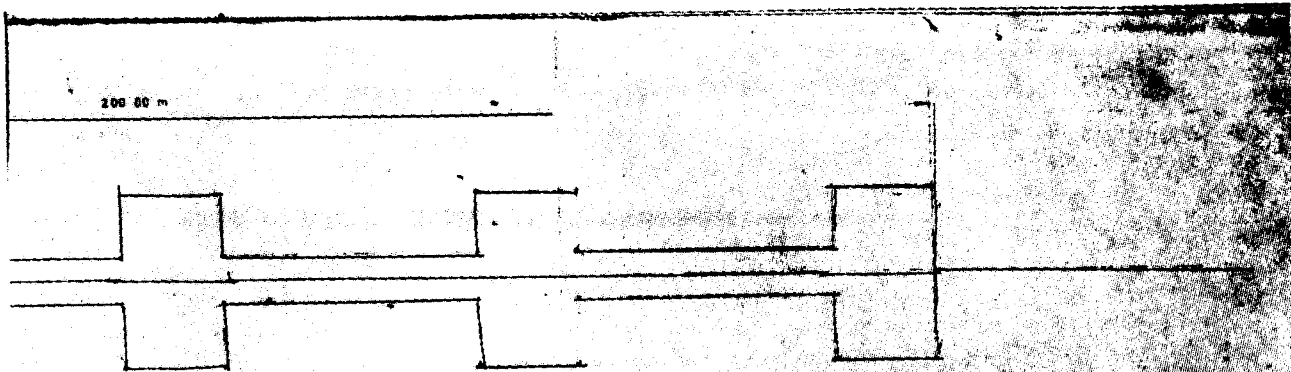
ΠΡΟΒΛΗΣ
Ζ
Δ
Ε
Γ
103.00 m



ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.
ΣΩΛΗΝΟΔΡΟΜΟΣ
ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑΣ
ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.
ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ
68.50m
Α
Σ
ΞΥΛΟΥΡΓΕΙΟΝ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΜΑΜΙΔΑΚΗ
ΟΔΟΣ ΜΑΜΙΔΑΚΗ
ΟΡΙΟΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΑΝΔΡΕΑΔΗ
10.00m
ΠΡΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΝ


Ρ
Ο
Π
10.00
Ο Δ Ο Σ
Λ
Μ
Κ
37.00 m
ΑΚΡΟΝ ΠΡΟΒΛΗΤΟΣ
ΜΑΜΙΔΑΚΗ


ΠΡΟΒΛΗΣ Ν. 3
65.00 m
50.50
30.00
30.70
ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟΝ
ΥΠΟΓΕΙΟ ΚΑΝΑΛΙ ΚΑΛΩΔΙΩΝ - ΥΔΡΕΥΣΕΩΣ ΚΑΠ
ΛΙΜΕΝΙΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΕΓΚΡΙΣΙΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Γ. 30183/13-10-72
ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΝΟΜΑΡΧΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
Ζ. 11485 / 16-12-72



ΑΡΙΘΜ. ΣΧ. 1

ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΕΩΣ



Α. Π.Δ. 23-10-1928 ΦΕΚ 231 Α 4-11-1928
ΑΡΘΡΑ 1,2,3,4,5 ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Β. Β.Δ. 3-9-1963 ΦΕΚ 141 Δ 1964
ΟΙΚΟΔΟΜ. ΕΠΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΟΔΩΝ

Γ. Β.Δ. 12-6-1960 Φ.Ε.Κ. 106 Δ. 1960
ΜΕΓΙΣΤΟΝ ΥΨΟΣ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΕΚ. ΣΧ.

Δ. ΥΠ.ΑΡ. 21307/3968/1773/14-2-1978
ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΥΠ. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Ε. ΥΠ. ΑΡ. 12383/2720/1324/20-12-76
ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΥΠ. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Ζ. ΥΠ. ΑΡ. 5059/1458/427/2-3-1978
ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΥΠ. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Η. Π.Δ. 6-10-78 Φ.Ε.Κ. 538 Δ 1978
ΟΙΚΟΔ. ΕΚ. ΣΧΕΔΙΟΥ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

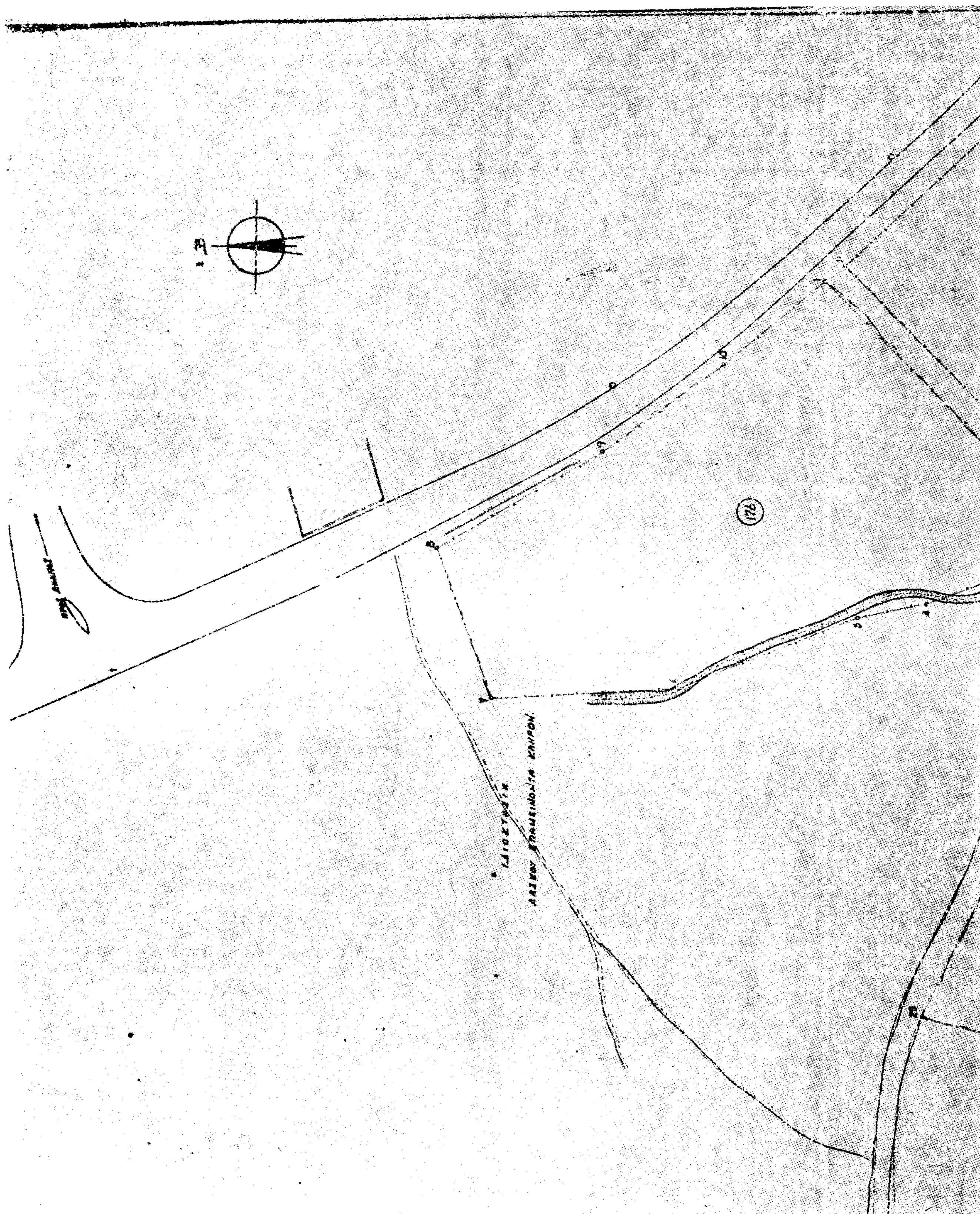
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΒΑΣΕΩΣ
ΥΠΟ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΒΓΔΕΖΗΘ..................ΡΣΑ
ΚΛΙΜΑΞ 1:500

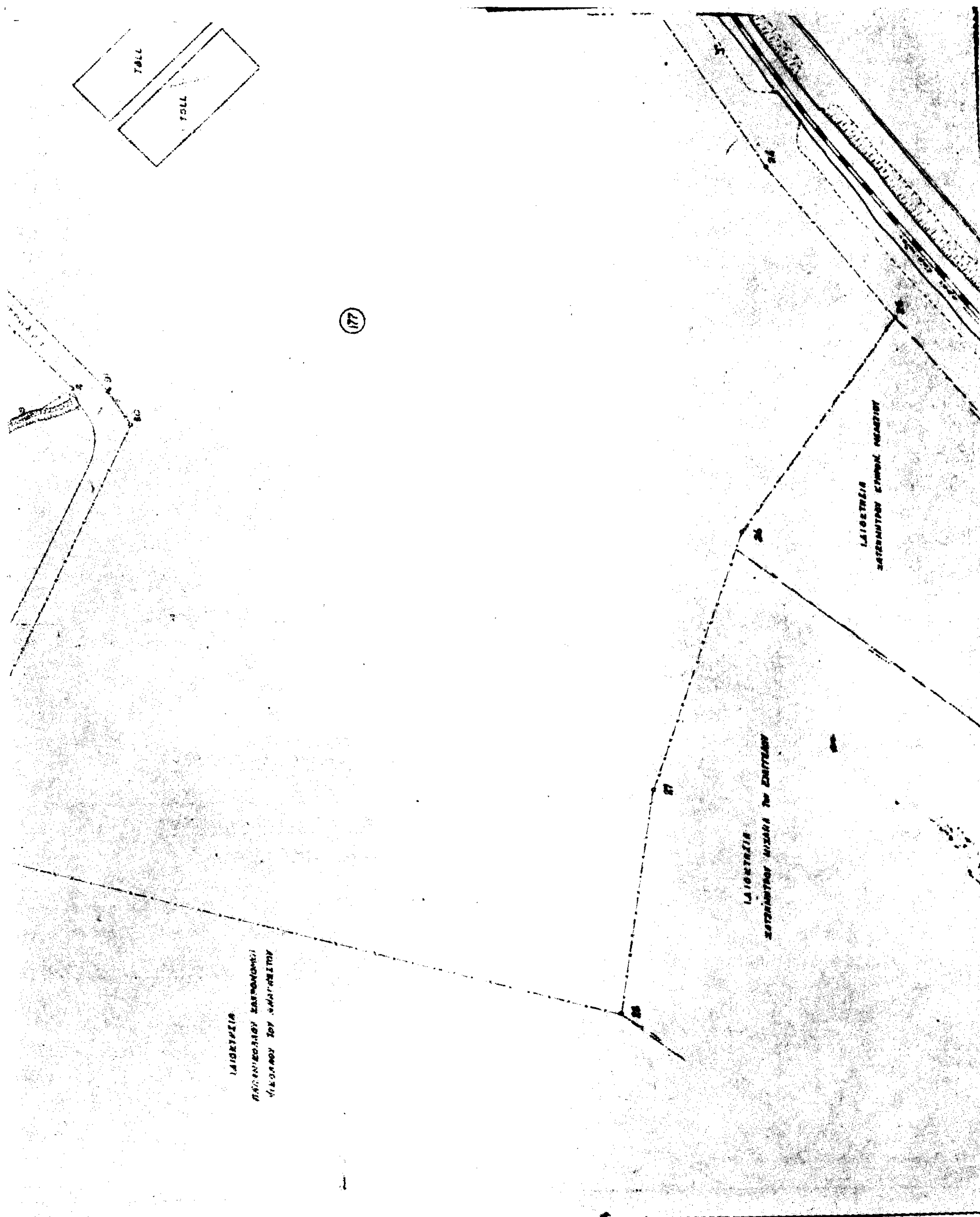
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1978

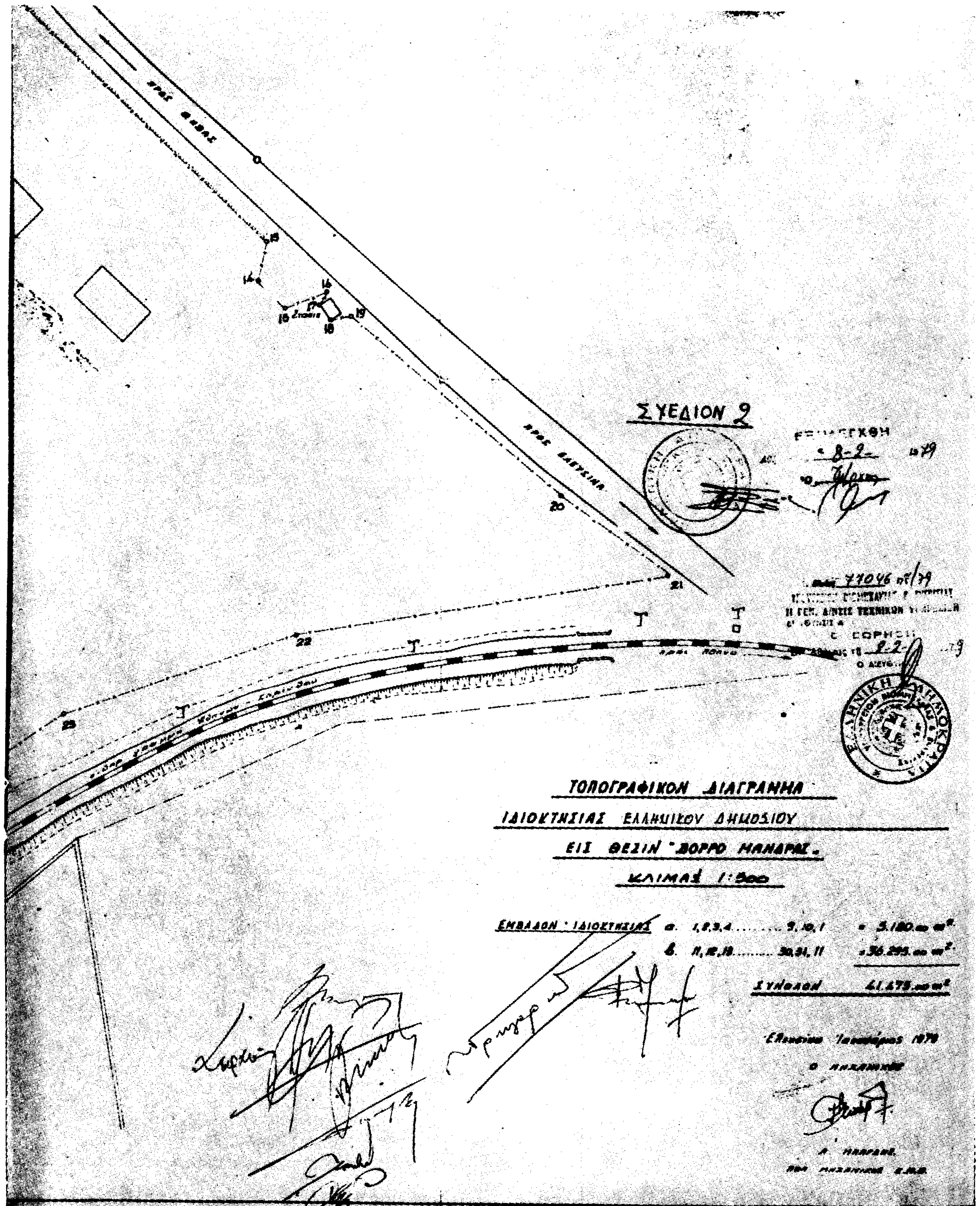
Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Ε. ΜΠΑΡΔΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Α.Μ.
— ΑΘΗΝΑΙ —

Α. ΜΠΑΡΔΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.






ΣΧΕΔΙΟΝ 2
ΠΡΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΕΙΣ ΘΕΣΙΝ "ΒΟΡΡΟ ΜΑΝΔΡΑΣ"
ΚΛΙΜΑΞ 1:500
ΕΜΒΑΔΟΝ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ α. 1,2,3,4 .... 9,10,1 = 5.180.00 m²
β. 11,12,13 .... 30,31,11 = 36.295.00 m²
ΣΥΝΟΛΟΝ 41.475.00 m²

ΣΧΕΔΙΟΝ 3 ὑπ 4

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΙΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ
Δ/ΣΙΣ ΔΗΜ. ΚΤΗΜΑΤΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟΝ

Τοπογραφικόν διάγραμμα παραλιακῆς ἐκτάσεως ἔμπροσθεν ἰδιοκτησιῶν «ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ» και Α.Ε. ΟΛΥΜΠΙΑ ... παλαιᾶς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν Κορίνθου ἁρμοδιότητος Κτ. Ἐφορίας Ἐλευσῖνος πρὸς καθορισμὸν νέων γραμμῶν αἰγιαλοῦ κ παραλίας

Κλ. 1:2000

Ὑπόμνημα ἐπιτροπῆς (ἄρθρο 5 Α.Ν. 263/68) καθορισμοῦ τῶν ὁρίων Αἰγιαλοῦ.

1.- Ἐπί τοῦ παρόντος διαγράμματος ἐπανακαθωρίσθησαν αἱ ὁριογραμμαί αἰγιαλοῦ, παραλίας και παλαιοῦ αἰγιαλοῦ
—— 1, 2 ...... 17 ὁριογραμμή αἰγιαλοῦ
—— 1', 2' ...... 16' » Παραλίας
—— (καμπύλη γραμμή) » Παλαιοῦ αἰγιαλοῦ

2.- Συνοδεύει τῶν ἀπό 9-11-78 ἔκθεσιν τῆς ἐπιτροπῆς καθορισμοῦ τῶν ὁρίων τοῦ αἰγιαλοῦ.

3.- Ἐξαιροῦνται τῆς ζώνης τῆς παραλίας τα ἐπ' αὐτῆν ὑπάρχοντα κτίσματα ἢ τμήματα κτισμάτων περιγραφόμενα διά κίτρινα γραμμῆς.

4.- Ἡ ὁριογραμμή τοῦ αἰγιαλοῦ ἐχαράχθη εἰς ἀπόστασιν πέντε (5) μέτρων ἀπό τοῦ μετώπου τῶν κρηπιδωμάτων, ἡ δε ὁριογραμμή τῆς παραλίας εἰς ἀπόστασιν δεκαπέντε (15) μέτρων ἀπό τῆν ὁριογραμμήν τοῦ αἰγιαλοῦ.

5.- Δέν ἔγινε ἰδιαιτέρα ἐξασφάλισις τῶν κορυφῶν τῶν πολυγωνικῶν ὁριογραμμῶν ὡς μη ἀπαιτουμένη.

Ὁ Πρόεδρος
(Ὑπογραφή)
Ἀνδρ. Λαμπάδης
Ἀντιπλοίαρχος

Τα μέλη
1.- (Ὑπογραφή)
Ν. Π. Βουτεράκος
Δ/ντης Β'

2.- (Ὑπογραφή)
Ἐύαγ. Σ. Βαρβιώτης
Νομομηχανικός

Σημ: Τό παρόν διάγραμμα και συνοδεύει τῆν ἀπό 9-11-78 ἔκθεσιν τῆς ἐπιτροπῆς για τις ὁριογραμμές αἰγιαλοῦ κ' παραλίας δημοσιεύτηκε στο Φ.Ε.Κ. 21/15-1-79 τεῦχος τέταρτο. —

- ΣΧΕΔΙΟΝ 3
- ΣΧΕΔΙΟΝ 4

Υπόμνημα

1. Η αποτύπωσις εγένετο ταχυμετρικώς τού μηνός Ιουλίου 1974
2. α παλαιά αιγιαλογραμμή
   β οριογραμμή
   γ γραμμή παραλίας
3. Αι ως άνω γραμμαί επανεχαράχθησαν επί του συνταχθέντος διαγράμματος μετά του από 23.6.60 ... διαγράμματος υπό Δ/σεως Έργων (Τμ. ΙΙ) τη βοηθεία των υπαρχόντων σταθερών.
4. Τα υψόμετρα των κρηπιδωμάτων εκ της επιφανείας της θαλάσσης κυμαίνονται από 1.60 έως 3.20 μ.
5. Η σχηματιζομένη ζώνη υπό των στοιχείων ΑΒΓΔΕΖΗΘ μεταξύ τοίχου και της ... παλαιάς γραμμής αιγιαλού ... υπό της εταιρείας OWENS A.E. ... "ΑΣ ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ" συμβολαιογραφικώς ...

α β β α

Ὑπόμνημα

Τὰ πιὸ κάτω συντάχθηκαν ὕστερα ἀπὸ ἔγγραφο Ὑπουργείου Συντονισμοῦ, Γενική Διεύθυνση Οἰκ. Πολ. γ' Προγρ/σμοῦ, Ὑπηρ. Ἰδιωτ. ἐπενδύσεων. Δ/νσις Β'-Τμῆμα ΣΤ'. Ἡμερομηνίας 6 Φεβρουαρίου 1979.

α. 1) Ἐμβαδὸν μεταξὺ παραλίας καὶ παλαιοῦ αἰγιαλοῦ ὑπὸ στοιχεῖα Σ (6-7'-8'-9'-10'-11'-12'-13'-14'-15'-ζ-η-θ-ι-κ-λ-φ-ν-ξ-ο-π-ρ-δ) = 65.700 μ².

2) Ἐμβαδὸν μεταξὺ παραλίας καὶ νέου αἰγιαλοῦ ὑπὸ στοιχεῖα Σ (α-9-9-10-11-12-13-14-15-16-17-ζ-15'-14'-13'-12'-11' 10'-9' 8'-7'-δ-α) = 20.720 μ².

Τὰ ἐμβαδὰ εὑρέθησαν διὰ ἐμβαδομέτρου.

β. 1) Ἐμβαδὸν κτήματος Β.Κ. 199 (μεταξὺ παλαιοῦ αἰγιαλοῦ καὶ γραμμῆς παραλίας) ὑπὸ στοιχεῖα δ-γ-β-α-2'-3'-4'-5'-6'-δ = 30.345 μ².

2) Ἐμβαδὸν μεταξὺ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας τοῦ ὡς ἄνω κτήματος ὑπὸ στοιχεῖα α-δ-6-5'-4'-3'-2'-ε-1-2-3-4-5-6-7-α = 7.735 μ².

Συνολικὸ ἐμβαδὸ Σ = 38.080 μ².

Τὰ ὡς ἄνω ἐμβαδὰ εὑρέθησαν γραφικῶς.

Ἐθεωρήθη

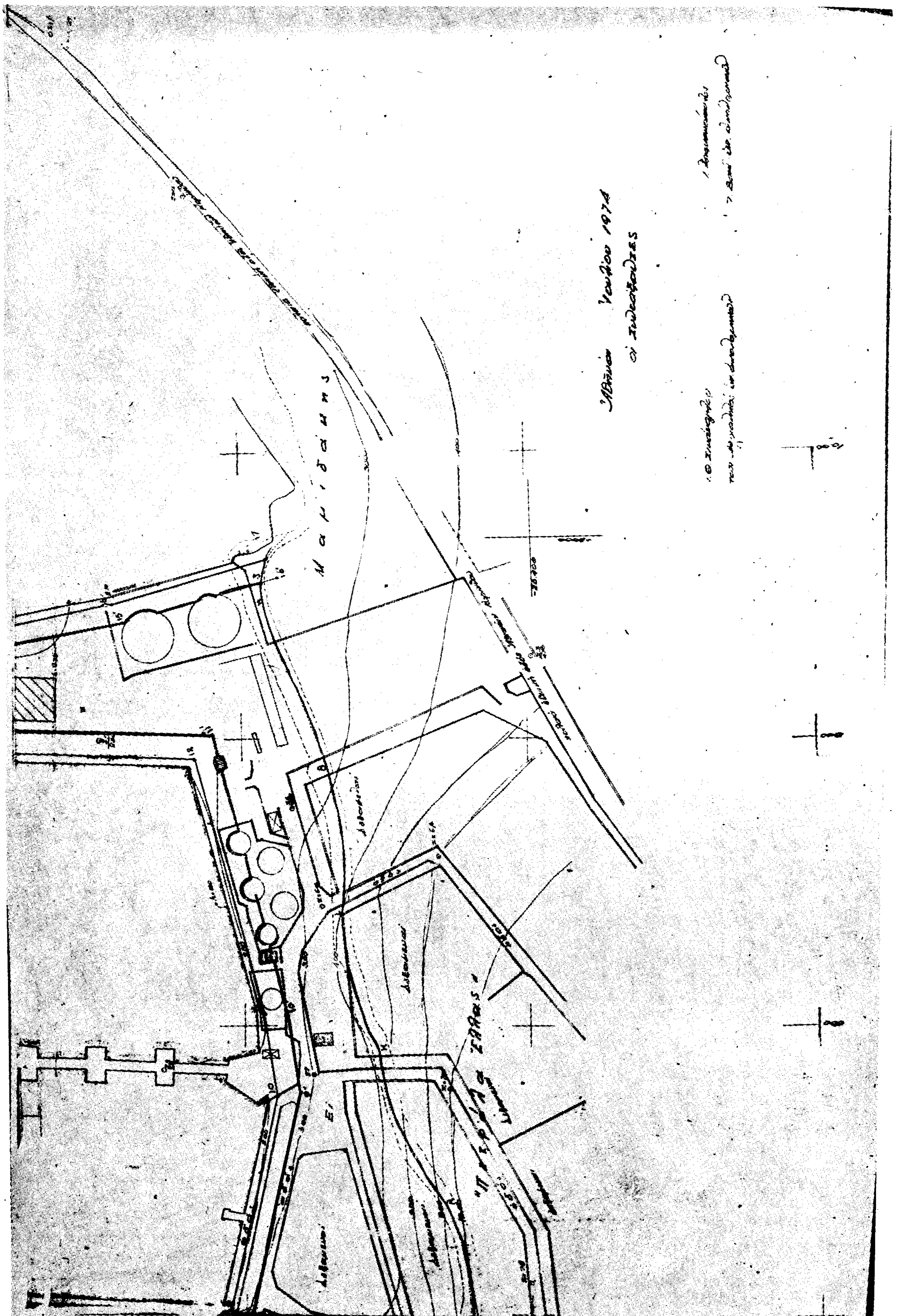
Ὁ Προϊστάμενος

Ἀθῆναι 7 Φεβρουαρίου 1979

Ὁ Συντάξας

ΙΩΑΝΝΗΣ Θ. ΣΙΝΑΝΟΓΛΟΥ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ





ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ